



Verslag

Zitting van de gemeenteraad van 20 april 2020

AANWEZIG: Frank Wilrycx, Burgemeester-Voorzitter
Kris Govers, Monique Quirynen, Karel Lenaerts, Leen Kerremans, Schepenen
Annie Verheyen, Jef Van Accom, Jef Schoofs, Kris Luyckx, Raf Verheyen, Tine Van der Vloet, Evelien Willems, Josée Van Aert, Boris Kersemans, Koen Staes, Nele Daems, Jan Quirijnen, Jan De Bie, Luc Holthof, Raadsleden
Dries Couckhuyt, Algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

De gemeenteraad vergadert digitaal om twintig uur. Een iemand van de pers is toegelaten op het digitaal platform.

Overeenkomstig artikel 33, tweede lid van het gemeentedecreet, werden de notulen van de vorige gemeenteraad ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering van heden, 20 april 2020, ter inzage van de leden van de raad gelegd.

Ook werd een afschrift van de notulen van de gemeenteraad ten huize van elk raadslid overhandigd. Deze overhandiging ten huize is gebeurd op 10 april 2020, datum waarop ieder raadslid eveneens de agenda met bijlagen van de raadszitting van heden werd overhandigd. Bijkomende bijlagen en inlichtingen werden eveneens op ten huize overhandigd.

Openbaar

Aanhef

1. Opening en opmerkingen bij de notulen vorige gemeenteraad.

Deze gemeenteraadszitting verloopt digitaal via het platform 'cisco webex' omwille van de maatregelen om het coronavirus in te perken.

Gemeenteraadslid Tine van der Vloet (N-VA) vraagt of de vergadering kan worden opgenomen;

Burgemeester-Voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) stelt dat dit voor iedereen nieuw is en best even kan getest worden. Hij wijst er op dat de verslaggeefster van "De Nieuwe Spetser" wel aanwezig is om notities te maken voor de lezers van DNS en op deze manier worden toch al wat burgers bereikt;

Gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) is tevreden dat de gemeenteraad op deze wijze kan doorgaan maar betreurt eveneens dat de zitting niet publiek is, zeker met gevoelige dossiers als het wegentracé van de verkaveling Kleirytsse Driesen zuid;

Burgemeester-Voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) refereert naar de bewonersvergadering en de andere contacten die er met de bewoners geweest zijn;

De voorzitter vraagt of er opmerkingen zijn bij de notulen van de vorige gemeenteraad.

Gemeenteraadslid Luc Holthof (N-VA) wijst op de onduidelijkheid in verband met de open grachten van de Hoevestraat (pagina 6). Omwille van een onderliggend nutsleidingennetwerk zijn open grachten in de Hoevestraat niet mogelijk. Echter zou dit niet het geval zijn voor de

hele straat, wat betekent dat enkele mensen die hun grachten hebben dichtgegooid in overtreding zijn en dus dit wel zouden moeten herstellen;
Burgemeester-Voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) bevestigt dat de Hoevestraat een uitzondering vormt op de algemene regel van open grachten zoals opgelegd en gesubsidieerd door de Vlaamse Overheid. Omwille van plaatsgebrek wegens de aanwezigheid van een middendruk gasleiding heeft de Vlaamse overheid de subsidievoorwaarde van open grachten laten varen.

Gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) heeft een opmerking bij de rondvraag van vorige keer aangaande de veldrit van februari 2020. Een week later in de krant las hij dat de gemeente een benefiet zou steunen, maar daar was niet over gesproken in de vorige gemeenteraad;
Burgemeester-Voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) benadrukt dat de afgelasting van de cross een heel uitzonderlijk omstandigheid was en geeft aan dat de gemeente wel wilde meehelpen aan een oplossing voor de gemaakte kosten van de organisatie. Echter zal deze benefietoplossing nu ook niet kunnen doorgaan vanwege covid-19. Alle evenementen zijn nu immers afgelast! Een nieuwe bezorgdheid is de volgende veldcross, die door het omvormen van de veldritkalender naar november verhuisd is. Het valt nog af te wachten hoe dit te rijmen valt met de gewijzigde wegkalender van de UCI. Het is dus nog even koffiedik kijken wat de UCI zal beslissen en hoe de covid-19 pandemie verder zal verlopen;

Gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) vraagt in verband met de informatieveiligheid hoe ver het staat met de inventarisatie van de computerbesturingspakketten;

Burgemeester-Voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) stelt dat de ICT-dienst daar mee bezig is. In afwezigheid van onze ICT-deskundige kan de gemeente terugvallen op halftijdse ondersteuning vanuit de stad Turnhout en op een deeltijdse consult vanuit Schaubroeck;
Burgemeester-Voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) belooft de vragen uit de rondvraag van maart die niet terug opgenomen worden schriftelijk te beantwoorden;

Communicatie

2. Communicatie. Overeenkomst 'UITpartner' tussen publiek vzw en de gemeente Merksplas'. Goedkeuring.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten

Het UiTnetwerk is een landelijk netwerk van gemeenten, steden, regio's en provincies, die gezamenlijk werken aan kwalitatieve communicatie en marketing rond het vrijetijdsaanbod om lokale bewoners en gebruikers hierin wegwijs te maken en aan te zetten tot participatie;
Als basisinstrument voor de samenwerking dient de zogenaamde UiTdatabank, een online databank waarin alle informatie betreffende het cultuur- en vrijetijdsaanbod in Vlaanderen, inclusief Brussel, wordt verzameld en via tal van kanalen en media weer verspreid. De UiTpartner kent deze databank en is vertrouwd met haar inhoud en werking;
Het netwerk functioneert eveneens als platform voor kennisdeling en ervaringsuitwisseling tussen de verschillende UiTpartners. In dit kader neemt publiek een motiverende en activerende rol op door informatie-, communicatie- en marketinginstrumenten en ontmoetingsmomenten te voorzien en advies te verlenen aan de UiTpartners. De details van de dienstverlening worden beschreven in het addendum;

Voorliggende overeenkomst 'UITpartner' tussen publiek vzw, Henegouwenkaai 41-43, 1080 Brussel, en de gemeente Merksplas behandelt de essentiële voorwaarden en wederzijdse afspraken met het oog op samenwerking binnen het UiTnetwerk.

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Voorliggende overeenkomst 'UITpartner' tussen publiek vzw, Henegouwenkaai 41-43, 1080 Brussel, en de gemeente Merksplas goed te keuren en de algemeen directeur en de burgemeester-voorzitter te mandateren deze namens de gemeente Merksplas te onderschrijven.

Afschrift

- publiek vzw, Henegouwenkaai 41-43, 1080 Brussel
- vrijetijdsdiensten

Cultuur

3. Convenant gevangenisbibliotheken. Goedkeuring.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
het decreet van 18 januari 2008 houdende flankerende en stimulerende maatregelen ter bevordering van de participatie in cultuur, jeugdwerk en sport, zijnde het participatiedecreet;

Feiten

departement cultuur, jeugd en media, Afdeling subsidiëren en erkennen, team transversaal en bovenlokaal, Arenbergstraat 9, 1000 Brussel nodigt de gemeente Merksplas uit om een convenant gevangenisbibliotheek af te sluiten voor de periode 2020-2025;
het convenant bepaalt de subsidievoorwaarden mbt werkings- en personeelskosten voor uitbreiding van de reguliere bibliotheekwerking tot de gevangenis om zo tegemoet te komen aan de behoeften van gedetineerden wat betreft ontspanning, vorming en informatie;
voorliggende convenant 2020-2025 tussen de Vlaamse Gemeenschap en de gemeente Merksplas met betrekking tot de bibliotheekwerking in de gevangenis van Merksplas in het kader van het participatiedecreet;
een afsprakennota tussen de gemeente en de gevangenisdirectie zal ieders engagementen verder expliciteren en verfijnen;
op termijn zou via een addendum aan het convenant ook een eenmalige subsidiëring mbt de digitalisering ifv de gevangenisbibliotheek kunnen worden bekomen;

Budget

28.200,- euro jaarlijks als werkingssubsidie gevangenisbibliotheek;

Tussenkomen

gemeenteraadslid Tine van der Vloet (N-VA) informeert naar de afsprakennota;
burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) stelt dat de afsprakennota nog in opmaak is;
gemeenteraadslid Jan De Bie (Groen) polst naar de subsidies voor digitalisering;
schepen Monique Quirynen (Leefbaar) stelt dat de afsprakennota tegen eind juni 2020 ingediend moet worden terwijl de digitalisering start in 2022;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Voorliggende convenant 2020-2025 tussen de Vlaamse Gemeenschap en de gemeente Merksplas met betrekking tot de bibliotheekwerking in de gevangenis van Merksplas in het kader van het participatiedecreet goed te keuren en de algemeen directeur en de burgemeester-voorzitter te machtigen deze namens de gemeente Merksplas te onderschrijven.

Afschrift

Departement cultuur, jeugd en media, Afdeling subsidiëren en erkennen, team transversaal en bovenlokaal, Arenbergstraat 9, 1000 Brussel

4. Erkenning culturele verenigingen 2020.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 17 december 2017;
het decreet lokaal cultuurbeleid van 6 juli 2012;

Feiten

het gemeenteraadsbesluit van 20 december 2010 houdende goedkeuring van het reglement werkingssubsidie voor erkende culturele verenigingen en projectsubsidie voor verenigingen en personen;
het gemeenteraadsbesluit van 20 december 2010 houdende goedkeuring van de tarieven werkingssubsidies per categorie voor erkende culturele verenigingen;
het schrijven aan de culturele verenigingen waarbij hen werd gevraagd om hun erkenning aan te vragen en als dusdanig voor subsidiëring in aanmerking te komen;
de volledigheid van de ontvangen dossiers, gecontroleerd door de cultuurbeleidscoördinator;
de nieuwe erkenningsaanvragen;

- Kempens Hoen
- Musicalschool Tierlantijn
- Backyard vzw
- Spetserevents vzw

Adviezen

het advies van kernteam cultuur van 18 november 2019 en 2 maart 2020;

Tussenkomen

gemeenteraadslid Tine van der Vloet (N-VA) stelt zich vragen bij de voorwaarde van 'pas erkend na 1 jaar actieve werking'. Meer bepaald, hoe wordt deze voorwaarde gecontroleerd?; Schepen Monique Quirynen (Leefbaar) zegt dat betreffende verenigingen reeds enkele jaar actief bezig zijn, dat is 10 jaar voor Kempens Hoen, 2 jaar voor Tierlantijn en 3 jaar voor Backyard en Spetserevents vzw. En dit wordt geëvalueerd op basis van hun georganiseerde activiteiten van het afgelopen jaar;

gemeenteraadslid Luc Holthof (N-VA) is van mening om eerder te kijken naar de oprichtingsakte met de datum zoals verschenen in het Staatsblad. Dit is een éénduidig gegeven;

gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) kan wel begrijpen waarom er soepeler wordt omgesprongen met deze voorwaarde, aangezien bijvoorbeeld niet elke wijkvereniging een erkende vzw zou zijn;

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) bevestigt inderdaad dat deze voorwaarde soepel wordt gehanteerd;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Art. 1 De volgende verenigingen worden erkend in de categorie **Amateurkunsten: Fanfares en Harmonieën**:

- Koninklijke Fanfare Sint-Willibrordus vzw (met jeugdafdeling Sint-Willibrordus vzw en Toneelkring Het Heidebloempje vzw);
- Harmonie De Kunstvrienden (met de Muzikale Giraffen, de Muzikale kikkertjes en percussiegroep Rythm&Art;

Art. 2 . De volgende verenigingen worden erkend in de categorie **(amateur)kunsten andere**:

- Fotokring Merksplas vzw
- Zangkoor Sint-Cecilia
- Gospelkoor Voices
- 2330.be

-Musicalschool Tierlantijn

Art.3 De volgende verenigingen worden erkend in de categorie **socio-culturele verenigingen** andere:

- Femma Merksplas
- K.W.B. Merksplas
- O.K.R.A. Merksplas
- Ferm Merksplas
- Gezinsbond
- Oud-Studentengild
- Koninklijke Sint-Sebastiaansgilde
- De Manne vzw
- Graafclubke vzw
- De Oversteek
- Spetserevents vzw**
- Backyard vzw**

Art. 4 De volgende verenigingen worden erkend in de categorie **wijken en buurtverenigingen**;

- Buurtvereniging 't Halfrond
- Wijkcomité het Hoekeinde
- Wijk Rodenbach-Gezellestraat

- Wijk Lipseinde
- Wijk Opstal
- Wijk Heiseneinde
- Wijk Het Steeke
- Wijk Wijntuinstraat

Art. 5 De volgende verenigingen worden erkend in de categorie **erfgoed, oude ambachten en gebruiken:**

- Heemkring Marcblas vzw
- Gevangenis museum vzw
- De Nieuwe Spetser
- Koninklijke Sint-Niklaasvrienden

Art.6 De volgende verenigingen worden erkend in de categorie **levend erfgoed**

- Biebond Sint-Ambrosius
- Verbroedering De Toekomst

-Kempens Hoen

Art. 7 volgende verenigingen worden erkend in de categorie **verenigingen voor humane hulp en buitenlandse uitwisseling:**

- Oxfam Wereldwinkel
- Jumelage-comité
- Missie-en ontwikkelingshulp
- 11.11.11 (Merksplas Mondiaal)

Milieu

5. Samenwerkingsovereenkomst met Energiehuis Kempen (IOK). Goedkeuring.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

De Vlaamse Regering vaardigde op 19 november 2010 het besluit houdende algemene bepalingen over het energiebeleid uit, kortweg het Energiebesluit;

Feiten

Bij gemeenteraadsbeslissingen in 2010 werd IOK voorgedragen door 25 gemeenten als lokale entiteit voor het Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost, met als doelstelling energieleningen te verstrekken en te beheren. IOK verstrekt en beheert vandaag nog steeds energieleningen voor 25 gemeenten. (Arendonk, Baarle-Hertog, Balen, Dessel, Geel, Grobbendonk, Heist-op-den-Berg, Herentals, Herenthout, Herselt, Hoogstraten, Hulshout, Kasterlee, Laakdal, Lille, Meerhout, Merksplas, Mol, Nijlen, Olen, Ravels, Retie, Rijkevorsel, Vorselaar en Westerlo)

Op 1 januari 2015 werd de bevoegdheid voor het Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost van de Federale naar de Vlaamse overheid overgedragen.

Tussen het Vlaamse gewest en IOK werd een samenwerkingsovereenkomst inzake de toekenning van de energielening en erkenning als Energiehuis voor de regio Kempen afgesloten op 1 oktober 2017.

Bij besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 werd het Energiebesluit gewijzigd, wat betreft de energiehuizen. In art. 7.9.2/1. §1 werden andere taken van de energiehuizen toegevoegd waardoor de energiehuizen naast het verstrekken en beheren van energieleningen, in elke stad of gemeente binnen zijn werkingsgebied verplicht moet voorzien in de volgende dienstverlening en activiteiten:

1. inwoners informeren, adviseren en begeleiden door een laagdrempelig energieloket aan te bieden waar inwoners terecht kunnen met hun energievragen;
2. gestructureerde basisinformatie aanbieden over minstens:
 - a) relevante gemeentelijke, provinciale, gewestelijke en federale energiebeleidsmaatregelen;
 - b) energiepremies en -leningen, inclusief leningen bij de financiële sector;
 - c) energetische renovatie;
3. particulieren begeleiden en ondersteunen bij minstens:

- a) de aanvragen van de premies en leningen, vermeld in punt 2°;
 - b) het uitvoeren van de leveranciersvergelijking en, in voorkomend geval, bij de wijziging van energieleverancier;
 - c) het aanvragen en vergelijken van offertes voor energetische renovatiewerken;
 - d) de uitvoering van energetische renovatiewerken, en het bieden van ontzorging daarbij, inclusief dienstverlening voortvloeiende uit door het energiehuis uitgevoerde energiescans die gericht is op begeleiding bij de uitvoering van energiebesparende investeringen;
 - e) de interpretatie van thermografische informatie, de zonnekaart, de resultaten na een energiescan en het energieprestatiecertificaat;
4. uitvoerende lokale diensten coördineren, onder meer van de door de respectievelijke gemeente aangeduide uitvoerders van de energiescans, en, in voorkomend geval, correct doorverwijzen.

In art. 7.9.2/1. §2 van hetzelfde besluit wordt aangegeven dat het energiehuis beroep kan doen op en samenwerkingsverbanden kan aangaan met partners om de dienstverlening te kunnen garanderen.

Op 1 mei 2019 werd tussen het Vlaamse gewest en IOK een addendum aan de bovenvermelde samenwerkingsovereenkomst afgesloten, na goedkeuring door de raad van bestuur van 26/04/2019. Het addendum voorziet een groeipad in functie van een geleidelijke versterking van het lokaal woon-energieloket in samenwerking met de verschillende partners (gemeenten, IOK, Kamp C, Fluvius, energiescanbedrijven).

Om die samenwerking te verankeren wil het Energiehuis Kempen samenwerkingsovereenkomsten afsluiten met de gemeenten uit het werkingsgebied van het Energiehuis Kempen. Deze samenwerkingsovereenkomst is toegevoegd als bijlage 1. Na ondertekening door de gemeenteraad mag deze aan IOK bezorgd worden ter ondertekening door de raad van bestuur van IOK.

In onderling overleg met de betrokken lokale diensten werd ook een afsprakennota op maat van de lokale werking uitgewerkt (zie bijlage 2 voor een voorbeeld). De afsprakennota bevat een taakverdeling per onderwerp, inclusief een eventuele doorverwijzing naar andere instanties. De nota kan periodiek geëvalueerd en bijgestuurd worden en zal als bijlage toegevoegd worden aan de samenwerkingsovereenkomst.

Tussenkomsten

gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) vraagt hoe dit praktisch wordt georganiseerd en hoeveel energieleningen vorig jaar werden afgesloten;

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) geeft toe dat er slechts een tweetal leningen afgelopen jaar werden toegekend, waarschijnlijk deels wegens de lage intrestvoeten.

Geïnteresseerden kunnen informatie over energiebesparende maatregelen krijgen via de bouwdienst bij een bouwaanvraag en/of via het Sociaal Huis, maar ook via het IOK, Kamp C, nieuwsbrief en georganiseerde informatiedagen. Voor deze informatiedagen was de opkomst altijd laag;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

keurt de samenwerkingsovereenkomst met Energiehuis Kempen (IOK) goed en mandateert de algemeen directeur en de burgemeester-voorzitter om deze namens de gemeente Merksplas te onderschrijven.

Onderwijs

6. Scholengemeenschap de Schakel. Verderzetting samenwerkingsovereenkomst 2020-2026. Goedkeuring.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Decreet basisonderwijs artikel 3, 52°bis en de artikelen 125bis tot en met 125quaterdecies;

Besluit van de Vlaamse regering betreffende de puntenenveloppen voor de scholengemeenschappen basisonderwijs;

Feiten

De gemeentebesturen van Turnhout, Rijkevorsel, Vosselaar en Merksplas hebben een intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst zonder rechtspersoonlijkheid, in de vorm van een interlokale vereniging, voor de vorming van een scholengemeenschap basisonderwijs, genaamd de Schakel, afgesloten en willen deze verderzetten voor de schooljaren 2020 tot en met 2026.

De deelnemende scholen zijn:

- Qworzó (Gemeentelijke Basisschool Merksplas) instellingsnummer 008748
- De Wegwijzer (Gemeentelijke Lagere School Rijkevorsel) instellingsnummer 008672
- Stedelijke Basisschool Turnhout instellingsnummer 055781
- Gemeentelijke Basisschool Centrum (Vosselaar) instellingsnummer 008839
- Gemeentelijke Basisschool Heieinde (Vosselaar) instellingsnummer 053306

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De intergemeentelijke samenwerkingsovereenkomst zonder rechtspersoonlijkheid afgesloten tussen de gemeentebesturen van Turnhout, Rijkevorsel, Vosselaar en Merksplas, in de vorm van een interlokale vereniging, voor de vorming van een scholengemeenschap basisonderwijs, genaamd de Schakel, voor de schooljaren 2020 tot en met 2026 verder te zetten en de algemeen directeur en de burgemeester-voorzitter te machtigen deze namens het gemeentebestuur te onderschrijven.

Afschrift

directeur@glsdewegwijzer.be

Intergemeentelijke samenwerking

7. Pidpa. Wijziging voordracht lid adviescomité A wegens onverenigbaarheid.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur de dato 22 december 2017;

Feiten

het besluit van de gemeenteraad de dato 18 maart 2019 houdende de aanduiding van de heer Koen Staes, gemeenteraadslid, Het Steeke 2, 2330 Merksplas (staes.koen@gmail.com - 0498/667869) als afgevaardigde voor de algemene vergaderingen van Pidpa;
het besluit van de gemeenteraad de dato 18 november 2019 houdende de voordracht van de heer Koen Staes, gemeenteraadslid, Het Steeke 2, 2330 Merksplas (staes.koen@gmail.com - 0498/667869) als afgevaardigde voor het A-adviescomité (watervoorziening) van Pidpa;

Motieven

de onverenigbaarheid tussen vertegenwoordiger van de gemeente voor de algemene vergadering en voor het A-adviescomité van Pidpa;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

draagt voor als vertegenwoordiger voor de gemeente Merksplas in het A-adviescomité van Pidpa: de heer Jef Van Accom, gemeenteraadslid, Heidestraat 67, 2330 Merksplas 0477/627274 jef.vanaccom@skynet.be

Afschrift

Pidpa, Desguinlei 246 te 2018 Antwerpen

Jef Van Accom, gemeenteraadslid, Heidestraat 67, 2330 Merksplas

8. Bosgroep Kempen Noord. Algemene vergadering van 28 maart 2020. Goedkeuring agenda en aanduiding van de vertegenwoordiger van de gemeente.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten

de gemeente is deelnemer van de Bosgroep Kempen Noord;

de statuten van Bosgroep Kempen Noord;
de oproepingsbrief van 27 januari 2020 tot de algemene vergadering van de Bosgroep Kempen Noord van 28 maart 2020 met de volgende agendapunten:

- overzicht van de activiteiten en resultaten van 2019 en vooruitzichten en verwachtingen voor 2020
- gastspreker Inge Vermeulen over ecosysteemdiensten en bossen
- wandeling over de Kempense Heuvelrug (Hoge Mouw)
- verkiezing raad van bestuur
- prijsuitreiking voor verdienstelijke boseigenaar
- receptie;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De agendapunten van de algemene vergadering de dato 28 maart 2020 van Bosgroep Kempen Noord worden goedgekeurd.

Artikel 2:

Als gemeentelijke vertegenwoordiger voor deze en alle volgende algemene vergaderingen tijdens deze legislatuur wordt aangeduid: schepen Karel Lenaerts, Hoekeinde 72, 2330 Merksplas. (0475/473181) karel.lenaerts@merksplas.be

Artikel 3:

De gemeentelijke vertegenwoordiger wordt gemandateerd om op de algemene vergadering waarvan sprake in artikel 1 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen conform artikel 1.

Artikel 4:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en in het bijzonder met het in kennis stellen daarvan aan de Bosgroep Kempen Noord, p/a Lichtaartsebaan 45, 2460 Kasterlee (kempennoord@bosgroep.be)

9. Fluvius. Algemene vergadering van 27 mei 2020. Goedkeuring agenda en mandatering van de vertegenwoordiger.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten

de gemeente is deelnemer van de opdrachthoudende vereniging Fluvius;

de statuten van Fluvius;

de oproepingsbrief van 18 maart 2020 tot de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Fluvius van 27 mei 2020 met de volgende agendapunten:

1. Kennisneming van het verslag van de Raad van Bestuur en van de Commissaris
2. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2019
3. Kennisneming van het jaarverslag over het boekjaar 2019
4. Verlenen van afzonderlijke kwijting aan de bestuurders en de Commissaris
5. Statutaire benoemingen.
6. Statutaire mededelingen

de beslissing van de gemeenteraad van 18 februari 2019 waarbij Jef Van Accom, gemeenteraadslid, Heidestraat 67, 2330 Merksplas (jef.vanaccom@skynet.be 0477/627274) voor de ganse legislatuur aangesteld werd als vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen van Fluvius;

Motieven

Gelet op het feit dat we heden geconfronteerd worden met het coronavirus COVID-19, waarbij het op heden niet vaststaat onder welke vorm deze algemene vergadering zal kunnen plaatsvinden;

Gelet op de huidige federale richtlijnen alsook de politiebesluiten van de gouverneurs en de informatie via het Agentschap Binnenlands Bestuur omtrent het coronavirus COVID-19 (en de mogelijke evolutie in en aanpassing van deze richtlijnen en informatie) en de impact hiervan op onderhavige bijeenkomst, wordt gevraagd om een expliciete beslissing over alle

voorliggende agendapunten. Op deze manier kan desgevallend overgegaan worden tot het houden van een schriftelijke algemene vergadering indien dit noodzakelijk mocht blijken.

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging d.d. 27 mei 2020 met als agendapunten:

1. Kennisneming van het verslag van de Raad van Bestuur en van de Commissaris.
2. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2019.
3. Kennisneming van het jaarverslag over het boekjaar 2019.
4. Benoeming Commissaris-Revisor.
5. Verlenen van afzonderlijke kwijting aan de bestuurders en aan de Commissaris.
6. Statutaire benoemingen.
7. Statutaire mededelingen.

Artikel 2 – in geval van schriftelijke algemene vergadering

Zijn akkoord te verlenen over elk van de voorliggende agendapunten. Dit geeft het standpunt van de gemeente/stad weer, en dient in geval van een schriftelijke algemene vergadering als een bindend akkoord te worden beschouwd en dat opgenomen zal worden in een overzichtslijst 'houdende ontvangen inhoudelijke goedkeuringen van de deelnemers' die gevoegd zal worden bij de notulen van bovenvermelde Algemene Vergadering en waarbij de individuele gemeenteraadsbeslissingen via het digitaal loket zullen overgemaakt worden aan de toezichthoudende overheid.

Artikel 3 - in geval van een fysieke algemene vergadering

De vertegenwoordiger van de gemeente/stad die zal deelnemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging op 27 mei 2020 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan Fluvius Opdrachthoudende Vereniging, ter attentie van het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

10. Fluvius (Antwerpen). Algemene vergadering van 17 juni 2020. Goedkeuring agenda en mandatering van de vertegenwoordiger.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten

de gemeente is deelnemer van de opdrachthoudende vereniging Fluvius;

de statuten van Fluvius;

de oproepingsbrief van 25 maart 2020 tot de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Fluvius van 17 juni 2020 met de volgende agendapunten:

1. Kennisneming verslagen van Fluvius Antwerpen van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2019.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Fluvius Antwerpen afgesloten op 31 december 2019 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling van de uitkeringen overeenkomstig artikel 6:114 WvV – netto-actiefest
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Fluvius Antwerpen met betrekking tot het boekjaar 2019.
5. Financiering van de verkrijging van aandelen van de vennootschap door derden.

6. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
7. Statutaire benoemingen.
8. Benoeming van een commissaris.
9. Statutaire mededelingen.

de beslissing van de gemeenteraad van 18 februari 2019 waarbij Jef Van Accom, gemeenteraadslid, Heidestraat 67, 2330 Merksplas (jef.vanaccom@skynet.be 0477/627274) voor de ganse legislatuur aangesteld werd als vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen van Fluvius;

Motieven

Gelet op het feit dat we heden geconfronteerd worden met het coronavirus COVID-19, waarbij het op heden niet vaststaat onder welke vorm deze algemene vergadering zal kunnen plaatsvinden.

Gelet op de huidige federale richtlijnen alsook de politiebesluiten van de gouverneurs en de informatie via het Agentschap Binnenlands Bestuur omtrent het coronavirus COVID-19 (en de mogelijke evolutie in en aanpassing van deze richtlijnen en informatie) en de impact hiervan op onderhavige bijeenkomst, wordt gevraagd om een expliciete beslissing over alle voorliggende agendapunten. Op deze manier kan desgevallend overgegaan worden tot het houden van een schriftelijke algemene vergadering indien dit noodzakelijk mocht blijken.

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1. Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Fluvius Antwerpen d.d. 17 juni 2020:

1. Kennisneming verslagen van Fluvius Antwerpen van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2019.
2. Goedkeuring van de jaarrekening van Fluvius Antwerpen afgesloten op 31 december 2019 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling van de uitkeringen overeenkomstig artikel 6:114 WVV – netto-actiefest (artikel 6:115 WVV).
 - Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurscomités en de commissaris van Fluvius Antwerpen met betrekking tot het boekjaar 2019.
 - Financiering van de verkrijging van aandelen van de vennootschap door derden.
 - Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
 - Statutaire benoemingen.
 - Benoeming van een commissaris.
 - Statutaire mededelingen.

in geval van schriftelijke algemene vergadering

Artikel 2. Zijn akkoord te verlenen over elk van de voorliggende agendapunten. Dit geeft het standpunt van de gemeente/stad weer, en dient in geval van een schriftelijke algemene vergadering als een bindend akkoord te worden beschouwd en dat opgenomen zal worden in een overzichtslijst 'houdende ontvangen inhoudelijke goedkeuringen van de deelnemers' die gevoegd zal worden bij de notulen van bovenvermelde Algemene Vergadering en waarbij de individuele gemeenteraadsbeslissingen via het digitaal loket zullen overgemaakt worden aan de toezichthoudende overheid.

in geval van een fysieke algemene vergadering

Artikel 3. De vertegenwoordiger van de gemeente/stad die zal deelnemen aan de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Fluvius Antwerpen op 17 juni 2020 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 en 2 van onderhavige beslissing.

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Fluvius Antwerpen, ter attentie van het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be .

11.Academie voor Muziek en Woord De Noorderkempen GOL. Goedkeuring agenda algemene vergadering van 29 juni 2020 en mandatering van de vertegenwoordiger van de gemeente.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
de Benelux-overeenkomst van 12 september 1986 inzake grensoverschrijdende samenwerking tussen territoriale samenwerkingsverbanden;
het Benelux-verdrag inzake grensoverschrijdende en interterritoriale samenwerking van 20 februari 2014;

Feiten

de gemeente is lid van het Grensoverschrijdend Openbaar Lichaam 'Academie voor Muziek en Woord De Noorderkempen';
de statuten van het Grensoverschrijdend Openbaar Lichaam 'Academie voor Muziek en Woord De Noorderkempen';
de oproepbrief van het Grensoverschrijdend Openbaar Lichaam 'Academie voor Muziek en Woord De Noorderkempen' met de uitnodiging voor de algemene vergadering van 29 juni 2020 met volgende agenda:

- 1) Opening.
- 2) Samenstelling algemene vergadering
- 3) Goedkeuring vorig verslag
- 4) Bespreking en goedkeuring van de jaarrekening 2019
- 5) Verlenen décharge aan de accountant
- 6) Statutaire verlenging GOL
- 7) Activiteitenverslag
- 8) Varia.
- 9) Sluiting.

het besluit van de gemeenteraad de dato 18 februari 2019 houdende de aanduiding als vertegenwoordiger van de gemeente van Kris Luyckx, Bosstraat 1b, 2330 Merksplas (luyckxkris69@gmail.com 0495/236239) voor de algemene vergaderingen deze legislatuur van het Grensoverschrijdend Openbaar Lichaam 'Academie voor Muziek en Woord De Noorderkempen';

Motieven

het grensoverschrijdend openbaar lichaam (GOL) ACADEMIE VOOR MUZIEK EN WOORD DE NOORDERKEMPEN werd opgericht per 1 januari 2003 voor een duur van 18 jaar zodat de statutaire duur verstrijkt per 31 december 2020;
naar aanleiding van het verstrijken van de statutair bepaalde duur van 18 jaar van het grensoverschrijdend openbaar lichaam Academie voor Muziek en Woord De Noorderkempen (per 31 december 2020) is het wenselijk en noodzakelijk onderhavig grensoverschrijdend samenwerkingsverband op het gebied van het deeltijds kunstonderwijs en andere vormen van kunstbeoefening te verlengen;

het voorstel van de raad van bestuur inzake het ontwerp van statutenwijziging m.b.t. artikel 30 lid 2 inzake duur en verlenging;
gezien de ACADEMIE VOOR MUZIEK EN WOORD DE NOORDEKEMPEN een (deeltijdse) onderwijsinstelling is en een schooljaar telkens over twee kalenderjaren loopt, wordt voorgesteld om de statuten te wijzigen zodat de laatste algemene vergadering in de loop van het schooljaar dat het verstrijken van de duur voorafgaat, tot de verlenging kan beslissen zodat op deze wijze kan voorkomen worden dat engagementen worden aangegaan voor het nieuwe schooljaar indien niet tot verlenging besloten wordt;
het voorstel van de raad van bestuur inzake verlenging en bijhorend ontwerp van statutenwijziging, onder voorbehoud van voormelde wijziging van artikel 30 lid 2 van de statuten;
ingevolge artikel 29 van voormeld Benelux-verdrag van 20 februari 2014 is het grensoverschrijdend openbaar lichaam (GOL) per 1 januari 2019 van rechtswege een Benelux Groepering voor Territoriale Samenwerking (BGTS) geworden;
mede ingevolge het vernieuwde Vlaamse wettelijke kader voor het deeltijds kunstonderwijs en de steeds evoluerende lokale context waarbinnen de grensoverschrijdende samenwerking vormgegeven wordt, geeft voormelde verlenging tevens aanleiding tot het actualiseren van de statutair bepaalde afspraken;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 – Akkoord te gaan met de door de raad van bestuur voorgestelde statutenwijziging inzake artikel 30 lid 2 welke zal worden voorgelegd aan de algemene vergadering van ACADEMIE VOOR MUZIEK EN WOORD DE NOORDERKEMPEN op 29 juni 2020.

Artikel 2 – Onder voorbehoud van het beslotene sub 1, het verzoek tot de verlenging met 18 jaar van onderhavig samenwerkingsverband per 1 januari 2021 goed te keuren.

Artikel 3 – Akkoord te gaan met de door de raad van bestuur voorgestelde statutenwijziging wat de verlenging van de ACADEMIE VOOR MUZIEK EN WOORD DE NOORDERKEMPEN betreft alsook de statutaire actualisatie, welke zal worden voorgelegd aan de algemene vergadering van 29 juni 2020.

Artikel 4 – Akkoord te gaan met de overige voorstellen van de raad van bestuur betreffende de agendapunten van de algemene vergadering van ACADEMIE VOOR MUZIEK EN WOORD DE NOORDERKEMPEN op 29 juni 2020.

Artikel 5 – Onderhavige beslissing bepaalt het mandaat van de vertegenwoordiger van de gemeente op voormelde algemene vergadering.

Artikel 6 – Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met uitvoering van deze beslissing en onder meer de GOL ACADEMIE VOOR MUZIEK EN WOORD DE NOORDERKEMPEN hiervan in kennis te stellen.

Afschrift

- het Grensoverschrijdend Openbaar Lichaam 'Academie voor Muziek en Woord De Noorderkempen', Pastoor de Katerstraat 5, 2387 Baarle-Hertog.
- Kris Luyckx, Bosstraat 1b, 2330 Merksplas

12. Bouwmaatschappij De Noorderkempen. Algemene vergadering van 12 mei 2020. Goedkeuring agenda en mandatering van de vertegenwoordiger van de gemeente.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
de statuten van Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba;

Feiten

de gemeente neemt deel in de Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba;

de oproepbrief van de Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba de dato 20 maart 2020 met de uitnodiging voor de algemene vergadering van dinsdag 12 mei 2020 met volgende agendapunten :

1. Samenstelling van het bureau en van de vergadering
2. Verslag van de Raad van Bestuur aan de aandeelhouders over het dienstjaar 2019, inclusief het bijzonder verslag over de wijze waarop de vennootschap toezicht heeft uitgeoefend op haar sociaal oogmerk en de klachtenrapportering.
3. Verslag van de commissaris (controleverslag) over dienstjaar 2019
4. Verlenen van kwijting aan de commissaris
5. Goedkeuring van de jaarrekening van het dienstjaar 2019
6. Verlenen van kwijting aan de bestuurders voor het boekjaar 2019
7. Statutaire benoeming van de nieuwe bestuurders / vervanging / mandaatverlenging van de uittredende leden van de Raad van Bestuur
8. Varia

het gemeenteraadsbesluit de dato 18 maart 2019 houdende de aanduiding van Nele Daems, Veldenbergstraat 79, 2330 Merksplas als vertegenwoordiger voor alle algemene vergaderingen van Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba gedurende deze legislatuur;

Tussenkomsten

gemeenteraadslid Jan De Bie (Groen) zag in het verslag van het college van burgemeester en schepenen dat de bouwmaatschappij in de Nijverheidsstraat 4 sociale koopwoningen (erfpacht) kan realiseren, maar waarom niet de Gentse Wijk of de Zoete Inval?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) stelt dat de Gentse Wijk in de veiligheidszone ligt en voor de Zoete Inval is er nog een onenigheid omtrent de eventuele afbraak tussen de bouwmaatschappij en Onroerend Erfgoed. Hierover zijn gesprekken gaande; gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) wil graag het standpunt van de gemeente hierin kennen;

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx stelt dat de gemeente hierin de bouwmaatschappij volgt aangezien de kosten voor afbreken en herbouwen lager uitvallen en een renovatie niet binnen de mogelijkheden van de Bouwmaatschappij Noorderkempen valt;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de agendapunten van de algemene vergadering van de Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba op dinsdag 12 mei 2020.

Artikel 2

De volmachtdrager wordt gemandateerd om op deze vergadering te handelen en te beslissen conform de besluiten die door de gemeenteraad zijn genomen over de agendapunten van de algemene vergadering om de gemeente te vertegenwoordigen in de algemene vergadering van de Bouwmaatschappij De Noorderkempen cvba waarvan sprake in artikel 1 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen conform artikel 1.

Afschrift

Afschrift van dit besluit zal worden toegezonden aan het secretariaat van Bouwmaatschappij De Noorderkempen, Kweekstraat nr. 4b 2330 Merksplas en aan betrokken mandataris.

13. IVEKA. . Goedkeuring agenda algemene vergadering van 16 juni 2020 en mandatering van de vertegenwoordiger van de gemeente.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten

De gemeente neemt voor de activiteit distributienetbeheer gas deel aan de opdrachthoudende vereniging Iveka, Intercommunale Vereniging voor de Energiedistributie in de Kempen en het Antwerpse;

De gemeente werd per aangetekend schrijven van 31 maart 2020 opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering tevens jaarvergadering van Iveka die op 16 juni 2020 zal plaatshebben in Den Eyck, Houtum 39 te 2460 Kasterlee;

De agenda met documentatiestukken uitgewerkt door de raad van bestuur in zitting van 13 maart 2020 werd aan de gemeente overgemaakt:

1. Kennisneming verslagen Iveka van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2019
2. Goedkeuring van de jaarrekening Iveka afgesloten op 31 december 2019 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels)
3. Vaststelling uitkeringen overeenkomstig art. 6:114 WVV - netto-actiefest
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale subcomités en de commissaris Iveka met betrekking tot boekjaar 2019.
5. desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten
6. statutaire benoemingen
7. benoeming van een commissaris
8. statutaire mededelingen.

het gemeenteraadsbesluit de dato 18 februari 2019 houdende aanduiding van de heer Kris Luyckx, raadslid, Bosstraat 1b, 2330 Merksplas (luyckxkris69@gmail.com 0495/236239) als de vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergaderingen tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Iveka tijdens deze legislatuur;

het feit dat we heden geconfronteerd worden met het coronavirus COVID-19, waarbij het op heden niet vaststaat onder welke vorm deze algemene vergadering zal kunnen plaatsvinden; de huidige federale richtlijnen alsook de politiebesluiten van de gouverneurs en de informatie via het Agentschap Binnenlands Bestuur omtrent het coronavirus COVID-19 (en de mogelijke evolutie in en aanpassing van deze richtlijnen en informatie) en de impact hiervan op onderhavige bijeenkomst, wordt gevraagd om een expliciete beslissing over alle voorliggende agendapunten. Op deze manier kan desgevallend overgegaan worden tot het houden van een schriftelijke algemene vergadering indien dit noodzakelijk mocht blijken;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1. Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Iveka d.d. 16 juni 2020:

1. Kennisneming verslagen Iveka van de raad van bestuur en van de commissaris over het boekjaar 2019.
2. Goedkeuring van de jaarrekening Iveka afgesloten op 31 december 2019 (balans, resultatenrekening, winstverdeling, boekhoudkundige besluiten en waarderingsregels).
3. Vaststelling van de uitkeringen overeenkomstig artikel 6:114 WVV - netto-actiefest (artikel 6:115 WVV).
4. Kwijting te verlenen afzonderlijk aan de bestuurders, de leden van de regionale bestuurs-comités en de commissaris van Iveka met betrekking tot het boekjaar 2019.
5. Desgevallend aanvaarding uitbreiding activiteiten gemeenten voor (neven)activiteiten.
6. Statutaire benoemingen.
7. Benoeming van een commissaris.
8. Statutaire mededelingen.

in geval van schriftelijke algemene vergadering

Artikel 2. Zijn akkoord te verlenen over elk van de voorliggende agendapunten. Dit geeft het standpunt van de gemeente/stad weer, en dient in geval van een schriftelijke algemene vergadering als een bindend akkoord te worden beschouwd en dat opgenomen zal worden in een overzichtslijst 'houdende ontvangen inhoudelijke goedkeuringen van de deelnemers' die gevoegd zal worden bij de notulen van bovenvermelde Algemene Vergadering en waarbij de individuele gemeenteraadsbeslissingen via het digitaal loket zullen overgemaakt worden aan de toezichthoudende overheid.

in geval van een fysieke algemene vergadering

Artikel 3. De vertegenwoordiger van de gemeente/stad die zal deelnemen aan de Algemene Vergadering tevens jaarvergadering van de opdrachthoudende vereniging Iveka op 16 juni 2020 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen

zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 en 2 van onderhavige beslissing.

Artikel 4. Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Iveka, ter attentie van het secretariaat (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be .

14. De Ark. Algemene vergadering van 19 mei 2020. Goedkeuring agenda en mandatering van de vertegenwoordiger van de gemeente.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten

de gemeente neemt deel in de Ark;

de statuten van de Ark, inzonderheid de bepalingen betreffende de aanduiding door de lokale besturen van de mandatarissen met het oog op vertegenwoordiging van de gemeente in de intercommunale;

de oproepbrief van de Ark met de uitnodiging voor de algemene vergadering van 19 mei 2020; de agenda van de algemene vergadering van 19 mei 2020 omvat volgende agendapunten:

- 1) Verslag van de raad van bestuur
- 2) Verslag van de commissaris-revisor
- 3) Goedkeuring van de jaarrekening afgesloten per 31 december 2019, inclusief de verwerking van het resultaat
- 4) Kwijting aan de bestuurders
- 5) Kwijting aan de commissaris-revisor
- 6) Statutaire benoemingen
- 7) Mededelingen

het besluit van de gemeenteraad de dato 18 februari 2019 houdende aanduiding van mevrouw Nele Daems, gemeenteraadslid, Veldenbergstraat 79, 2330 Merksplas (nele.daems3@gmail.com / 0472/671181) als vertegenwoordiger van de gemeente Merksplas voor alle algemene vergaderingen van de Ark deze legislatuur;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

Goedkeuring te verlenen aan de agendapunten van de algemene vergadering van de Ark op 21 mei 2019.

Artikel 2.

De volmachtdrager wordt gemandateerd om op deze vergadering te handelen en te beslissen conform de besluiten die door de gemeenteraad zijn genomen over de agendapunten van de algemene vergadering om de gemeente te vertegenwoordigen in de algemene vergadering waarvan sprake in artikel 1 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) te handelen conform artikel 1.

Afschrift

sociale huisvestingsmaatschappij 'de Ark', Campus Blairon 599, 2300 Turnhout

Patrimonium

15. Patrimonium. Koninklijke Gilde Sint Sebastiaan vzw. Recht van opstal. Verlenging.

Wetgeving

het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
de wet recht van opstal van 10 januari 1824;

Feiten

het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 1994 houdende de goedkeuring van het recht van opstal aan de vzw Koninklijke Sint Sebastiaansgilde Merksplas op perceel sectie I nr. 423r/deel gelegen Hofeinde te Merksplas;
de overeenkomst tussen de gemeente Merksplas en de vzw Koninklijke Sint Sebastiaansgilde Merksplas inzake het recht van opstal op perceel sectie I nr. 423r/deel gelegen Hofeinde te Merksplas;
deze overeenkomst loopt af op 1 april 2021 en kan in wederzijds akkoord verlengd worden;
het schrijven de dato 10 februari 2020 van de vzw Koninklijke Sint Sebastiaansgilde Merksplas met de vraag tot verlenging van dit recht op opstal;
voorliggende ontwerp-overeenkomst verlenging recht van opstal op perceel sectie I nr. 423r/deel gelegen Hofeinde te Merksplas tussen de gemeente Merksplas en de vzw Koninklijke Sint Sebastiaansgilde Merksplas;

Besluit Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

voorliggende ontwerp-overeenkomst recht van opstal op perceel sectie I nr. 423r/deel gelegen Hofeinde te Merksplas tussen de gemeente Merksplas en de vzw Koninklijke Sint Sebastiaansgilde Merksplas goed te keuren en de algemeen directeur en de eerste schepen te machtigen deze namens de gemeente te onderschrijven.

Afschrift

vzw Sint Sebastiaansgilde, Karel Jansen, Krekelstraat 10, 2330 Merksplas

Politie

16. Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid. **Goedkeuring.**

Wetgeving

decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
de nieuwe gemeentewet;
de grondwet;
het gerechtelijk wetboek;
het wetboek van strafvordering;
het strafwetboek;
het burgerlijk wetboek;
de wet op het politieambt;
het gemeenteraadsbesluit van 18 november 2018 houdende de politieverordening voor de gemeente Merksplas inzake overlast, privaat gebruik en veiligheid en gemak van doorgang op de openbare weg en openbare gezondheid en veiligheid;

Feiten

Diverse actoren in de veiligheidsketen worden elk binnen hun eigen bevoegdheid geconfronteerd met onveiligheidsfenomenen;
Het uitwisselen van informatie tussen de verschillende partners is noodzakelijk om te komen tot een interdisciplinaire en probleemoplossende samenwerking met het oog op de goede handhaving van de openbare orde, het voorkomen van het plegen van misdrijven en meer in het algemeen de integrale en geïntegreerde aanpak van criminaliteit en onveiligheid;
De specifieke doelstelling is om te voorkomen dat criminelen en/of criminele organisaties door de overheid onbewust of ongewild, rechtstreeks dan wel onrechtstreeks worden gefaciliteerd in hun criminele doelstellingen en/of te voorkomen dat er een vermenging ontstaat tussen onder -en bovenwereld en de economische machtsposities te doorbreken die zijn opgebouwd met behulp van illegaal vergaard kapitaal;
De bestuurlijke overheden beschikken hiervoor over meerdere tools zoals het opleggen van een administratieve sanctie (vb. een administratieve geldboete of de administratieve sluiting van een instelling), een bestuurlijke politiemaatregel (vb. een tijdelijk plaatsverbod) dan wel een gewone administratieve beslissing (vb. de uitsluiting van deelname aan een openbare aanbesteding);

Hierbij kunnen gerechtelijke gegevens dienstig zijn, waaronder verstaan wordt hetzij politionele informatie van gerechtelijke aard dan wel gerechtelijke informatie *sensu stricto*, conform de omzendbrief bestuurlijke handhaving (BH) 10/2017;
Het protocol heeft als voorwerp deze gerechtelijke informatie-uitwisseling te regelen. Het wijzigt dus niets aan bestaande interne regels inzake informatiedeling bij de andere partners (bv. binnen de bestuurlijke overheid zelf);
voorliggend protocol bestuurlijke handhaving;

Tussenkomsten

gemeenteraadsleden Jef Schoofs (Groen) en Tine van der Vloet (N-VA) wijzen op onduidelijkheid;
burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) stelt dat dit protocol de uitwisseling van informatie tussen het parket, de politie en de gemeente legitimeert. Zo kan er informatie uitgewisseld worden in de Zonale Veiligheidsraad en de Lokale Integrale Veiligheidscel (om radicalisering tegen te gaan) of kan een aanvrager van een vergunning gescreend worden;

Besluit Met 17 stemmen voor (Frank Wilrycx, Kris Govers, Monique Quirynen, Karel Lenaerts, Leen Kerremans, Annie Verheyen, Jef Van Accom, Kris Luyckx, Raf Verheyen, Tine Van der Vloet, Evelien Willems, Josée Van Aert, Boris Kersemans, Koen Staes, Nele Daems, Jan Quirijnen, Luc Holthof), 2 onthoudingen (Jef Schoofs, Jan De Bie)

Dit protocol bestuurlijke handhaving goed te keuren, de algemeen directeur aan te wijzen als aanspreekpunt voor de gemeente en de burgemeester te machtigen dit namens het gemeentebestuur van Merksplas te onderschrijven.

Omgeving

17.Wegentracé verkaveling Kleirytsse Driesen zuid. Goedkeuring.

Wetgeving

Artikel 31 § 1 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning stelt als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, roept het College van Burgemeester en Schepenen, in voorkomend geval op verzoek van de bevoegde overheid, vermeld in artikel 15, de gemeenteraad samen om te beslissen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van de gemeenteweg.

De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

Artikel 3 van het gemeentewegendecreet bepaalt dat het decreet tot doel heeft om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen. Om de doelstelling te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.

Artikel 4 van het gemeentewegendecreet bepaalt dat bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet minimaal rekening wordt gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een

gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegnnet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Art. 47 van het besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning stelt dat als de vergunningsaanvraag wegenwerken omvat waarvoor de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, neemt de gemeenteraad daarover een besluit. De gemeenteraad neemt daarbij kennis van de standpunten, opmerkingen en bezwaren die zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek.

Uiterlijk tien dagen na de gemeenteraadszitting stelt de gemeente de gemeenteraadsbeslissing ter beschikking hetzij van de bevoegde omgevingsvergunningscommissie als die advies moet verlenen, hetzij van het bevoegde bestuur als geen advies van een omgevingsvergunningscommissie vereist is.

Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning stelt dat uiterlijk tien dagen na het verstrijken van de duur van het openbaar onderzoek de gemeente waar het voorwerp van de vergunningsaanvraag uitgevoerd zal worden, in voorkomend geval de volgende gegevens ter beschikking: ... 2° de standpunten, opmerkingen en bezwaren die zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek.

De gegevens, vermeld in het eerste lid, worden ter beschikking gesteld van: ... 3° de gemeenteraad, als artikel 47 van toepassing is.

Artikel 12 § 2, eerste lid van het Gemeentewegendecreet bepaalt dat de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg met overeenkomstige toepassing van artikel 31 van het Omgevingsvergunningsdecreet in een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen of voor het verkavelen van gronden opgenomen kan worden voor zover die wijziging past in de realisatie van de bestemming van gronden.

Feiten

Op 18 december 2019 ontving het College van Burgemeester en Schepenen een aanvraag omgevingsvergunning vanwege de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen, Antwerpseweg 1, 2440 Geel, voor het verkavelen van een gebied in 41 kavels met betrekking tot percelen gelegen te Merksplas, Kleiryt – kadastraal gekend: wijk I nrs. 303/l-296/d-297/d-290/b-321/g-295/e-321/b-321/w.

De verkaveling wordt ontwikkeld binnen het ruimere bouwblok omgeven door de straten Kleiryt, Bredestraat en Sint-Sebastiaanstraat. De percelen zijn op dit ogenblik onbebouwd en worden aangewend als akkerland.

Ten noorden van de projectsite is nog een onbebouwd terrein aanwezig. Het voetweg/fietspad Kleiryt vormt een infrastructurele scheiding tussen de beide terreinen. In het ontwerp dat aan de basis ligt van de voorliggende aanvraag, wordt echter rekening gehouden met een toekomstige uitbreiding van het woonweefsel in noordelijke richting, waarbij belangrijke groenstructuren over Kleiryt heen met mekaar in verbinding gebracht kunnen worden, en samen een belevingsvolle drager vormen voor de nieuwe woonvelden.

De verkaveling is zodanig opgevat dat enkel bestemmingsverkeer mogelijk is. De verkaveling wordt voor gemotoriseerd verkeer ontsloten via drie bestaande straten aan westzijde (Koopepad, Kleirytse Driesen en Kapelhof) en vanaf de Bredestraat aan oostzijde. De twee noordelijke ontsluitingsroutes voorzien geen verbinding voor gemotoriseerd verkeer doorheen het gebied maar worden geknipt ter hoogte van de structurerende groenzone. Het volledige projectgebied is doorkruisbaar voor voetgangers en fietsers.

De gemeenteraad die zich uitspreekt over de 'zaak van de wegen' spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, alsook over de eventuele opname in het openbaar domein.

Conform de bepalingen van het nieuwe gemeentewegendecreet is hiertoe ook een rooilijnplan opgemaakt en toegevoegd aan het aanvraagdossier. Gezien de aanleg van de wegenis onlosmakelijk verbonden is met de realisatie van het project, en de vergunningsaanvragers eigenaar zijn (of beschikken over de nodige zakelijke rechten) van de percelen waarop de nieuwe infrastructuur wordt aangelegd, is hier geen waardevermindering voortvloeiende uit de realisatie van het rooilijnplan.

De wegen voor autoverkeer worden aangelegd in grijze betonstraatstenen op dezelfde breedtes als de aantakende straten. Deze wegen worden opgesloten door een ter plaatse gestorte kantstrook-borduur. De bermen blijven als onverharde bermen behouden met ruimte voor aanleg van nutsleidingen.

De aansluiting richting Bredestraat paalt aan een ruime groenzone. Daarom wordt de weg aangelegd in verkanting en aan de zijde van de groene ruimte opgesloten door een kantstrook zodat afstromend regenwater direct in de groenzone kan infiltreren in de ondiepe wadi.

Richting Bredestraat is er de mogelijkheid om aan 1 kant van de rijweg een gracht te voorzien voor de opvang van het regenwater. Ook hier wordt de weg in verkanting aangelegd met een kantstrook aan de zijde van de gracht.

De projectzone voor groepswoningbouwprojecten wordt ingevuld als eengezinswoningen binnen een ruime groene omgeving. De verhardingen worden er tot een minimum beperkt. Alle woningen moeten evenwel bereikbaar zijn voor hulpdiensten in geval van nood. De wegen in deze zone worden aangelegd in waterdoorlatende betonstraatstenen en wateren af naar ondiepe wadi's in de bermen.

Wandel- en fietsverbindingen doorkruisen het volledige gebied. Deze worden aangelegd in betonstraatstenen 22/22/8 cm. Deze verhardingen wateren altijd af naar de aanpalende groenzones. Wat de riolering betreft wordt een gescheiden stelsel voorzien. In de aanpalende straten zitten wachtaansluitingen klaar op zowel DWA- als RWA-riolering. De DWA-riolering wordt aangelegd in grèsbuizen. Elke woning krijgt een huisaansluiting in PVC-buizen met een kunststof huisaansluitputje op het private perceel.

Op het terrein werd een infiltratie-onderzoek uitgevoerd. Het grondwater bevindt zich in de meest nadelige periode op 1 m onder het maaiveld. De ondergrond is kleiachtig wat de waarden van de infiltratiecapaciteit sterk beperkt of tot 0 reduceert. Het regenwatersysteem wordt voorzien als een ondergronds buffersysteem in (on)gewapende betonbuizen. Het buffersysteem heeft een vertraagde afvoer naar het afwaarts systeem dmv overstortdrempel met wervelventiel in de aansluitputten. Elke woning krijgt een huisaansluiting in PVC-buizen met een kunststof huisaansluitputje op het private perceel. Elk van de woningen wordt voorzien van parkeermogelijkheden op eigen kavel. Hierdoor wordt parkeerdruk op openbaar domein tot een minimum beperkt.

Er wordt voorzien in de realisatie van een grote, centraal gelegen groenzone met publiek karakter, aangevuld met een iets kleinschaligere groenzone aan noordelijke zijde. Binnen de centrale groenzone worden de nodige verblijfs- en spelelementen voorzien. Deze publieke ruimten zijn bepalend voor de identiteit en de beleefingswaarde van de hele woonomgeving. Alle openbare nutsvoorzieningen zoals elektriciteit, water, internet, TV, telefoon, openbare verlichting en de individuele boringen voor warmtepomp worden op kosten van de verkavelaar aangelegd in samenspraak met de betrokken nutsmaatschappijen. Tevens worden er afdoende nieuwe bomen aangeplant om het groenkarakter van de verkaveling te onderstrepen. Het ontvankelijk- en volledigheidsbewijs van deze aanvraag werd afgeleverd op 17 januari 2020. Voor het gebied waarin de verkaveling gelegen is, bestaat geen door de Vlaamse Regering goedgekeurd bijzonder plan van aanleg.

Het gebied maakt deel uit van het RUP "woonuitbreidingsgebieden fase 1" meer bepaald de zone R2 "Kleirykse velden". Het RUP werd definitief vastgesteld door de gemeenteraad van Merksplas op 17 oktober 2016.

Er werd een openbaar onderzoek gehouden gedurende de periode van 24 januari 2020 tot en met 22 februari 2020. Er werden gedurende het openbaar onderzoek 3 bezwaarschriften/opmerkingen ingediend:

- 1 bezwaarschrift met 118 handtekeningen (via loket);
- 1 bezwaarschrift met 2 handtekeningen (via mail);
- 1 bezwaarschrift met 1 handtekening (via mail).

De gemeenteraad neemt met betrekking tot de inhoud van de bezwaarschriften het volgend standpunt in:

1. Niets tegen de verkaveling, wel niet akkoord met de ontsluiting: vraag om nieuwe ontsluiting via de Bredestraat: verplaatsing van wadi of aanleg van weg over wadi. Het speelplein blijft dan veilig, de fietsroute (zie 1.2) blijft veilig. Argumenten hiertoe worden hieronder weergegeven.

1) Deze verkaveling is een volgende fase in het groter geheel van de ontwikkeling van de Kleirytsse Driesen. Voor de mobiliteit en het ontwerp van de wegenis wordt gekozen om het verkeer te beperken tot plaatselijk gemotoriseerd verkeer en de focus te leggen op de zwakke weggebruiker.

- De verkaveling ligt op befietsbare afstand van het centrum. In het ontwerp van de verkaveling wordt hier op ingepikt door zo veel mogelijk fiets- en voetverbindingen te voorzien. Het netwerk van fiets- en voetverbindingen wordt maximaal gelinkt aan de ruime, groene, publieke ruimte.
- In de woonstraten geldt gemengd verkeer, op maat van de bewoner.
- Bij woonstraten met gemengd verkeer horen lage snelheden, maximum 30 km/u, zodat het snelheidsverschil tussen de auto en de zwakke weggebruiker minimaal is. De keuze voor een smal wegprofiel dwingt deze lage snelheid mee af. Uiteraard wordt ook gerekend op een gepast rijgedrag.
- Het voorziene netwerk van fietsverbindingen maakt verplaatsingen met de fiets door de wijk/naar het centrum zeker zo aantrekkelijk dan met auto.

In het ontwerp worden hierdoor alle randvoorwaarden aangereikt om een verkeersveilige en leefbare woonomgeving te creëren.

2) De ruime, publieke, groene zone voorziet, naast de wadi's, ook park- en speelruimte, bedoeld voor de bewoners van de nieuwe verkaveling én de bestaande wijk. Dit publiek groen verhoogt de leefbaarheid en levenskwaliteit in de omgeving. De groenzone is veilig bereikbaar voor de zwakke weggebruiker door verschillende fiets- en voetgangersverbindingen rond en door deze zone.

Het voorzien van een weg voor al het gemotoriseerd verkeer van de nieuwe verkaveling, over of langs deze groenzone, die door de gebruikers (fietser, voetgangers) van de groene zone bovendien gekruist moet worden, is geen goed idee en gaat in tegen de bovenvermelde uitgangspunten.

3) De bezwaarindiener stelt in dit onderdeel van het bezwaar dat het speelplein en de fietsroute momenteel veilig zijn. De opsplitsing van de bijkomende verkeersstroom en het afsluiten van de verkaveling voor doorgaand verkeer, moeten de veiligheid verder garanderen.

Conclusie:

Spreiding van het verkeer, maximaal over de bestaande wegen en waar zich momenteel geen aanzienlijke problemen voordoen, tast de globale leefbaarheid en veiligheid het minste aan. De verkaveling brengt gedeelde lusten én gedeelde lasten met zich mee, voor de gehele omgeving: toegang tot publiek groen voor iedereen, meer veilige fiets- en voetverbindingen voor iedereen én spreiding van gemotoriseerd verkeer over de bestaande wegen. Deze zaken komen hieronder verder aan bod.

1.1. Er is reeds een aanzienlijke verkeersstroom in de wijk: rond het Driesplein, en de Cardijnlaan, en sluiptweg St. Sebastiaanstraat zijn reeds overbelast.

1) De huidige 'verkeersstroom' werd in kaart gebracht door verkeerstellingen op 4 tellocaties. Dit is beschreven in hoofdstuk 3.2 van de mobiliteitsstudie die bij de omgevingsvergunningsaanvraag werd gevoegd. De telpunten geven informatie over de bestaande verkeersintensiteiten in de Cardijnlaan, St. Sebastiaanstraat, Bredestraat en over het aantal voertuigen dat van en naar de wijk in de omgeving van het Driesplein rijdt (zie ook 1.3).

De telresultaten worden, voor het drukste uur op de drukste dag van alle getelde dagen, weergegeven op figuur 12 van de mobiliteitsstudie:

- Telpunt in Cardijnlaan, net ten noorden van Sint-Sebastiaanstraat: 33 pae rijdt richting Driesplein, 20 pae rijdt richting Steenweg op Turnhout. Een deel van dit verkeer rijdt naar of komt van Kapelhof, Groes of Kleirytsse Driesen, zodat de verkeersintensiteit in deze straten zelf, in Kooppepad en rond het Driesplein, lager ligt.
- Telpunt in Cardijnlaan, tussen Steenweg op Turnhout en Sint-Sebastiaanstraat: 37 pae rijdt richting Steenweg op Turnhout, 51 pae richting Sint-Sebastiaanstraat.

- Telpunt in Sint-Sebastiaanstraat, nabij Bredestraat: 18 pae rijdt richting Cardijnlaan, 14 pae richting Bredestraat:
 - De telresultaten zijn hier het laagst van alle tellocaties.
 - De telresultaten wijzen er niet op dat de Sint-Sebastiaanstraat overbelast is, of als sluiptegweg wordt gebruikt.
- Telpunt in Bredestraat, tussen Steenweg op Turnhout en Sint-Sebastiaanstraat: 43 pae rijdt richting Steenweg op Turnhout, 40 pae richting Sint-Sebastiaanstraat.
 - Deze verkeersintensiteit is vergelijkbaar met die in het voorste deel van de Cardijnlaan, (6% lager dan in het voorste deel van de Cardijnlaan).
 - Deze verkeersintensiteit ligt minstens 56% hoger dan in het achterste deel van de Cardijnlaan (na Sint-Sebastiaanstraat), en dan in de straten van de wijk (Kapelhof, Groes, Kleirytsse Driesen, Koopepad en Driesplein)!

2) In hoofdstuk 3.5 van de mobiliteitsstudie wordt verder nagegaan of de bestaande straten, op het drukste uur van de drukste dag, voldoende restcapaciteit hebben om het verkeer van de nieuwe woningen aan te kunnen. Vaststelling is dat de bestaande straten ruim voldoende restcapaciteit hebben, en ook na realisatie van de nieuwe woonontwikkeling voldoende restcapaciteit overhouden: de capaciteit van de meest belaste weg is slechts voor maximaal 29% ingevuld na realisatie van de nieuwe woningen!

3) Figuur 9 van de mobiliteitsstudie geeft het verloop van de 'drukte' gedurende de drukste dag weer: een ochtendspits, een grotere avondspits, en een kleine toename van het verkeer rond de middag. Objectief gezien is er op geen enkel moment sprake van een 'aanzienlijke verkeersstroom', zoals ook hierboven werd verduidelijkt. Subjectief gezien kunnen bepaalde momenten terecht wel drukker (en onveiliger) aanvoelen, ook tijdens de 'daluren' (zie ook 1.2). Dit kan verschillende oorzaken hebben, zoals het het opdraaien vanuit de Cardijnlaan met het parkeerprobleem aldaar en het sporadisch te snel rijden. Dit zijn problemen die de gemeente in samenspraak met de buurt en de GAV kan aanpakken door flankerende maatregelen te nemen.

Conclusie:

- Het bezwaar wordt niet weerhouden.
- Uit de mobiliteitsstudie blijkt dat de bijkomende verdeling van de verkeersstromen aanvaardbaar is voor de omgeving.
- Op bepaalde momenten kan er wel terecht een drukte- en onveiligheidsgevoel zijn, maar dit kan niet gelinkt worden aan een 'hoge drukte' in de straten. Oorzaken kunnen o.a. zijn: file op de Steenweg op Turnhout, parkeren langs de weg, en onaangepast rijgedrag. In zoverre het gemeentebestuur impact heeft op deze oorzaken, kan in overleg met de wijk voor een aantal zaken naar oplossingen gezocht worden.
- De volledige ontsluiting van de nieuwe verkaveling langs de Bredestraat zou een groter risico inhouden, gezien de snelheid op de Steenweg op Turnhout aldaar hoger ligt dan aan het kruispunt met de Cardijnlaan.

1.2. Er loopt een belangrijke fietsroute voor schoolgaande jeugd via Cardijnlaan, Driesplein -Koopepad-Kleiryts-Kloosterstraat. Er is geen oversteekplaats voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Bredestraat, wél ter hoogte van de Cardijnlaan (cf. schoolvervoerplan).

Gevolg:

- **Meer autoverkeer langs de Cardijnlaan sturen is onaanvaardbaar.**
- **De fietsroute zal nog meer gebruikt worden door de toekomstige bewoners/kinderen, wat niet meer op een veilige manier kan met de geplande ontsluiting.**

1) Het schoolvervoerplan voorziet inderdaad een fietsroute voor schoolgaande jeugd via de Cardijnlaan, Driesplein en Koopepad, en dan verder richting Kleiryts en Kloosterstraat. Dit is logisch: vanuit de bestaande woningen rond deze straten vormt dit een directe route tussen de Steenweg op Turnhout en Kleiryts, verder richting centrum. Los van het feit dat hier een fietsroute ligt, moet de wegenis en het openbaar domein van de wijk en de verkaveling sowieso hét domein van de fietser en voetganger zijn.

2) Het schoolvervoerplan geeft nog meer informatie: alle (subjectieve) knelpunten op de schoolroutes werden geïnventariseerd (thema's: verkeersdrukte, snelheid, overig gedrag en oversteekplaats), en er werd een lijst van prioritaire knelpunten opgemaakt op basis van het aantal keer dat een knelpunt werd vermeld. Net als alle andere gemelde knelpunten en suggesties in het schoolvervoersplan zullen de verschillende actoren (GAV, scholen, gemeente, bewoners, ...) ook deze fietsroute verder optimaliseren via de nodige flankerende maatregelen.

3) Volgende bedenkingen worden gemaakt aangaande de gevolgen die de bezwaarindiener vermeldt n.a.v. de aanwezigheid van een fietsoversteek aan het kruispunt van de Steenweg op Turnhout met de Cardijnlaan, en niet aan de Bredestraat:

- De redenering van de bezwaarindiener om geen extra autoverkeer langs de Cardijnlaan te sturen omwille van het feit dat er een oversteekplaats voor fietsers aanwezig is, wordt niet gevolgd. Vanuit veiligheidsoogpunt lijkt het net aangewezen dat auto's geleid worden via routes waar een veilige fietsoversteek aanwezig is.

Conclusie:

De redenering van de bezwaarindiener wordt niet gevolgd. Spreiding van het bijkomend verkeer is de beste optie. Opwaardering van de zwakke weggebruiker en aanpakken van de knelpunten kan in overleg met de bewoners aangepakt worden.

1.3. De 85 woningen vertegenwoordigen geen 71 pae (0,83 pae per bijkomende woning) maar 152 pae (1,8 pae per bijkomende woning), dus veel hoger dan wat de mobiliteitsstudie weergeeft. De huidige wijk telt 38 woningen met 68 voertuigen, dus de geplande 85 woningen leiden tot 152 bijkomende voertuigen.

Gevolg:

- Driesplein wordt een onveilig speelplein. In de Cardijnlaan is het vandaag al zelfs zonder fietser moeilijk om elkaar met 2 wagens te kruisen/passeren.

1) De verhouding '1,8' die de bezwaarindiener vooropstelt, geeft enkel het gemiddeld autobezit per woning weer (68 voertuigen/38 woningen). Op basis van het autobezit kan onmogelijk een uitspraak gedaan worden over de intensiteit van het verkeer in de straten van de wijk op het drukste moment van de dag (spitsuur), want:

- De bezwaarindiener stelt het autobezit van gemiddeld 1,8 voertuigen per woning gelijk aan gemiddeld 1,8 voertuigverplaatsingen per woning tijdens het spitsuur. Dat is niet correct: een autobezit van 1,8 voertuigen per woning kan meer of minder dan 1,8 voertuigverplaatsingen van en naar die woning met zich meebrengen, of geen verplaatsingen. Het autobezit geeft ook geen informatie over het feit of een eventuele voertuigverplaatsing tijdens of buiten de spits gebeurt.

- Het autobezit-cijfer van 1,8 houdt geen rekening met voertuigverplaatsingen van niet-bewoners van en naar de wijk, bijv. verplaatsingen door pakjesbezorgers, bezoekers, klanten van zelfstandigen, Nochtans bepalen deze mee de 'drukte' in de wijk.

2) Het in de mobiliteitsstudie gebruikte cijfer van 0,83 pae per woning geeft daarentegen het gemiddeld aantal verplaatsingen per woning in de wijk tijdens de spits weer, en houdt rekening met al de bovenvermelde zaken waarmee de bezwaarindiener geen rekening houdt. Dit wordt uitgelegd in hoofdstuk 3 van de mobiliteitsstudie waarnaar de bezwaarindiener verwijst. De belangrijkste elementen hierin zijn:

- Het getal 0,83 pae/spits/woning is afgeleid van verkeerstellingen in de Cardijnlaan, net ten noorden van de Sint-Sebastiaanstraat, de enige toegang voor gemotoriseerd verkeer.
 - Om de drukste dag en het drukste moment op die drukste dag (spitsuur) zo goed mogelijk te bepalen, werd meermaals en ook continu geteld: er werd 2 keer een week lang 24u/24u geteld met een camera, daarnaast gebeurde een eenmalige visuele telling op vrijdag tussen 16 u en 18u.
 - Alle voertuigen van en naar de woningen, bejaardenwoningen, zelfstandigen, gelegen in Kapelhof, Kleirijtse Driessen, Koopepad, Groes, Driesplein en het achterste deel van de Cardijnlaan, werden dus meegeteld.

- Alle auto's, bestelwagens, vrachtwagens, ... van bewoners en niet-bewoners die de wijk in- en uitrijden werden apart geteld, zodat het juiste aantal pae kon toegekend worden. Fietzers en bromfietzers werden geteld in zoverre ze via de Cardijnlaan reden.
- Op basis van de tellingen kon het drukste uur op de drukste dag (het spitsuur) van alle getelde dagen achterhaald worden. Voor het betreffende telpunt situeerde het spitsuur zich op een vrijdagavond tussen 17u en 18u.
- Op basis van het aantal getelde gemotoriseerde voertuigen tijdens het spitsuur, en het aantal woningen in de wijk (inclusief serviceflats), werd berekend dat het aantal verplaatsingen tijdens het spitsuur in de wijk gemiddeld 0,83 pae per woning bedraagt.

Conclusie:

Het bezwaar wordt niet weerhouden. In tegenstelling tot wat de bezwaarindiener beweert, stemt het cijfer van 0,83 pae per woning, gebaseerd op effectieve verkeerstellingen, wel degelijk overeen met de realiteit, wat betreft de verkeersgeneratie van en naar de wijk tijdens het spitsuur. Een autobezit-cijfer doet dit helemaal niet.

2. De bezwaarindiener vraagt om ofwel een ontsluiting richting Bredestraat te voorzien, ofwel de verbindingsweg tussen Koopepad en Kleirytsse Driesen weg te laten.

- 1) De verbinding tussen Koopepad en Kleirytsse Driesen kwam er na de infovergadering op 4/12/2019, en wordt toegelicht in hoofdstuk 6 van de mobiliteitstudie. Deze bijkomende wegverbinding werd voorzien, zodat het noordelijk deel van de verkaveling niet enkel via Koopepad-Driesplein ontsloten wordt, en dus een meer faire spreiding van het bijkomende autoverkeer bekomen wordt ten opzichte van het oorspronkelijke plan van de infovergadering van 4/12/2019. Dit wordt ook verder toegelicht onder punt 2.2.
- 2) In de behandeling van bezwaar 1 wordt uitvoerig toegelicht waarom spreiding van het bijkomend verkeer de beste keuze is. De lusten én de lasten van de verkaveling worden verdeeld over de omgeving.
- 3) Doorsnijden van het ruime publieke groen, en dus ook van de fiets- en voetverbindingen rond en door deze groene zone, is niet aangewezen (zie ook 1).

Conclusie

De vraag van de bezwaarindiener wordt niet gevolgd. Wel zijn er, binnen de ontsluiting zoals voorzien op het plan van de omgevingsvergunningsaanvraag, indien noodzakelijk, verdere ingrepen mogelijk op de verkeerscirculatie. Suggesties hiertoe worden gegeven in hoofdstuk 6 van de mobiliteitsstudie. Deze verfijningen doen echter niks af aan de conclusies omtrent de impact op de wegbelasting en de restcapaciteit van de wegenis.

2.1. De verbinding tussen Koopepad en Kleirytsse Driesen werd na het infomoment van 4/12/2019 toegevoegd, op basis van een beperkte delegatie van de buurtbewoners. De bewoners van Kleirytsse Driesen waren niet op de hoogte van deze bewonersvergadering.

Het voorstel van een delegatie van de buurtbewoners, die uitdrukkelijk beaamden door gans de wijk te zijn afgevaardigd, om via een bijkomende weg tot een evenwichtigere spreiding te komen en het speelplein meer te ontlasten, werd weerhouden.

2.2. De toevoeging van de verbindingsweg tussen Koopepad en Kleirytsse Driesen zorgt voor een ongelijke verdeling van het verkeer over de drie hoofdstraten Kapelhof, Kleirytsse Driesen en Koopepad. De veiligheid van de bewoners staat centraal en tevens het zo veel mogelijk verkeersvrij houden van het plein in de wijk.

- 1) De toevoeging van de verbindingsweg zorgt niet voor een ongelijke verdeling van het verkeer tussen Kapelhof, Kleirytsse Driesen en Koopepad, maar net voor een meer faire verdeling. Zonder deze verbindingsweg zou enkel Koopepad (en het Driesplein), en een zeer

beperkt deel van Kleirytsse Driessen (in feite enkel het deel aan het Driesplein), van deze drie wegen de ontsluiting van het noordelijk deel van de verkaveling voor haar rekening nemen.

2) In de bestaande toestand verwerkt niet elke straat evenveel verkeer (zie 1.1). Het zijn net Koopepad, Kleirytsse Driessen, Kapelhof, en het Driesplein die veel minder verkeer hebben dan het achterste deel van de Cardijnlaan en de Bredestraat. Spreiding van het bijkomend verkeer over alle straten zorgt procentueel gezien misschien wel voor een hogere toename van verkeer rond het Driesplein, in Koopepad, Kleirytsse Driessen en Kapelhof, maar in absolute cijfers blijven (het voorste deel van) de Cardijnlaan en de Bredestraat de drukste straten. Van een ongelijke verdeling is dus geen sprake.

3) Aanvullend op het vorige punt: al het bijkomend verkeer enkel via de Bredestraat sturen zou pas een ongelijke verdeling betekenen.

4) Wat betreft de veiligheid en het zo verkeersvrij mogelijk houden van het plein. Zoals in punt 2.2 1) vermeldt: de verbinding tussen Koopepad en Kleirytsse Driessen zorgt net voor een gedeelde ontlasting van het bijkomend verkeer via het Driesplein.

Conclusie

Er kan niet akkoord gegaan worden met de bewering van de bezwaarindiener. De toevoeging van de verbindingsweg tussen Koopepad en Kleirytsse zorgt net voor een meer faire verdeling van het verkeer.

3. Dezelfde bezwaarelementen als bij bezwaar 2 worden aangehaald.

Zie de behandeling van de bezwaren onder nr.2.

Adviezen

- Op 10 februari 2020 bracht de gemeentelijke adviesraad verkeer (GAV) volgend advies uit:

'GAV kan zich vinden in de bijgewerkte plannen uitgewerkt door de diensten van IOK. Het grootste deel van de voertuigen zal ontsluiten via de Cardijnlaan X Steenweg op Turnhout, wat de vlotste aansluiting biedt op de gewestweg. Door de recente wijziging wordt het speelpleintje van Driesplein maximaal gevrijwaard van extra verkeersdruk. In het project wordt voldoende rekening gehouden met toegangsmogelijkheden van trage weggebruikers. Er is geen doorgaand verkeer mogelijk gezien er enkel met doodlopende straten gewerkt wordt.'

- Op 10 februari 2020 bracht de gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening (Gecoro) volgend advies uit:

'De GECORO neemt kennis van de omgevingsvergunningsaanvraag. Met unanimititeit van stemmen wordt een voorwaardelijk gunstig advies gegeven voor de omgevingsvergunningsaanvraag van Interkommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen inzake het verkavelen van gronden in 41 kavels met wegeaanleg, gelegen tussen Opstal, Bredestraat, Boogstraat, Kapelhof, Kleirytsse Driessen en Koopepad te 2330 Merksplas. De GECORO legt volgende voorwaarden op:

- *De groene ruimtes binnen de verkaveling dienen maximaal gevrijwaard te worden. Dit wil zeggen dat verhardingen voor o.a. parkeerplaatsen, toegangen, ... , zoveel mogelijk vermeden moeten worden.*
- *Bij het groepswoningbouwproject dient ter hoogte van de zone voor gegroepeerde huisvuilophaling een parking aangelegd te worden in waterdoorlatende materialen.*
- *Bij deze parking dient minstens één oplaadpunt voor elektrische wagens voorzien te worden.'*

- Op 11 februari 2020 bracht de Hulpverleningszone Taxandria een gunstig advies uit over de aanvraag.
- de gemeentelijke technische dienst, waarvan de opmerkingen reeds in ontwerpfase zijn meegenomen, verleent stilzwijgend gunstig advies.

- Op 2 april 2020 gaf de Vlaamse Milieumaatschappij voorwaardelijk gunstig advies:
 - bij de inrichting van de verkaveling en groenzones mag er geen ruimte voor water verloren gaan rekening houdend met een T100 scenario huidig klimaat;
 - er moet bij de uitwerking van de compensatie rekening gehouden worden met de hoogste grondwaterstand;
 - bebouwing in het overstromingsgevoelig gebied moet zoveel mogelijk geweerd worden. Indien bebouwing wordt toegestaan, moet het gelijkvloers bouwpeil op minstens 27,90 mTAW worden opgetrokken en mag er geen ruimte voor water verloren gaan;
 - ophoging in het overstromingsgevoelig gebied moeten maximaal beperkt worden;

Tussenkomen

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) verwijst naar de bewonersvergadering waarop de plannen van de wegenis aan de bewoners zijn toegelicht. Naar aanleiding van de ontvangst van een delegatie namens de buurtbewoners werd er besloten op een extra weg achteraan de verkaveling bij aan te leggen dit ten koste van één wooneenheid. Hij legt uit dat er gekozen is voor een verspreiding van de verkeersstromen langs 3 uitvalswegen. Tevens werd beslist om de wegenis zodanig in te richten, zodat er geen doorgaand verkeer mogelijk is. Dit was nog wel het geval toen de verkaveling destijds ontworpen werd en de huidige eigenaars van fase 1 hun lot kochten. Verder flankerende maatregelen zullen nog met de buurt en de verkeersraad besproken worden. De gevraagde maatregelen aan de kruising van de Cardijnlaan en de Steenweg op Turnhout zullen ook nog uitgevoerd worden.

gemeenteraadslid Jan De Bie (Groen) vindt het verloop van het proces van de verkaveling toch teleurstellend. Zo was er op 4 december 2019 een infovergadering waarbij werd benadrukt dat alles snel zal moeten gaan gebeuren. De bijkomende weg op vraag van buurtbewoners is eerder een lapmiddel. Hij ziet de verkeersafwikkeling liever omgekeerd: het achterste gedeelte van de verkaveling langs de Bredestraat en het voorste gedeelte langs de Cardijnlaan;

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) benadrukt de sterke punten van deze verkaveling:

- woondichtheid van maximum 22 woningen per hectare (Vlaamse Overheid streeft naar een veel grotere dichtheid, waar ook de fractie Groen voor gepleit heeft)
- i.t.t. het oorspronkelijke plan van fase 1 zal er enkel plaatselijk verkeer - en geen doorgaand verkeer - mogelijk zijn, en dit wordt verdeeld over drie uitvalswegen (Cardijnlaan, Koopepad en Bredestraat)
- flankerende maatregelen kunnen nog worden uitgewerkt
- extra groenvoorzieningen worden niet doorsneden met een weg voor gemotoriseerd verkeer

gemeenteraadslid Tine van der Vloet (N-VA) uit haar bedenkingen bij de verkeersveiligheid rond het speelplein en bij de betrokkenheid van de bewoners bij dit proces. Welk parkeerbeleid wordt gevoerd bij meerdere auto's per woning en eventueel invoering zone 30;

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) benadrukt dat het nu gaat over de goedkeuring van het wegennet en dat flankerende maatregelen om de veiligheid van het speelplein te verbeteren nog steeds mogelijk zijn. Zo kan in de toekomst nog met de buurt overlegd worden over vb. hoe de zone 30 ingericht wordt. Slechts 18 van de 85 woningen ontsluiten via het speelplein. In de oorspronkelijke verkavelingsplannen was er zelfs geen afsluiting naar de Kleiryte voorzien, zodat er doorgaand verkeer mogelijk was via het speelplein;

de fractie N-VA onthoudt zich bij de stemming en de fractie Groen stemt tegen wegens onvoldoende communicatie en inspraak en omdat de verkaveling volgens hen niet aan de noden van de dag van vandaag voldoet.

Besluit Met 15 stemmen voor (Frank Wilrycx, Kris Govers, Monique Quirynen, Karel Lenaerts, Leen Kerremans, Annie Verheyen, Jef Van Accom, Kris Luyckx, Raf Verheyen, Evelien Willems, Josée Van Aert, Boris Kersemans, Koen Staes, Nele Daems, Jan Quirijnen), 2 stemmen tegen (Jef Schoofs, Jan De Bie), 2 onthoudingen (Tine Van der Vloet, Luc Holthof)

Artikel 1. Neem kennis van de adviezen en van de ingediende bewaren/opmerkingen.

Artikel 2. Het rooilijnplan WZ 'Kleiry' van 20 januari 2020 zoals gevoegd bij het aanvraagdossier wordt goedgekeurd.

Artikel 3. Het wegtracé en de uitrusting zoals voorgesteld op het verkavelingsplan – Nieuwe toestand WZ 'Kleiry' d.d. 16.12.2019 en de bijhorende plannen die deel uitmaken van het technisch dossier worden goedgekeurd, mits volgende aanpassingen/onder volgende voorwaarden / lasten:

- De wegenis, de nutsvoorzieningen (water, elektriciteit, openbare verlichting, internet/tv/distributie, riolering), de individuele boringen voor wamtepomp en de groenvoorzieningen dienen aangelegd en uitgevoerd te worden door en/of op kosten van de verkavelaar. Deze kosten worden geraamd op 1.324.050, euro.
- De eigendom van de wegenis, de nutsvoorzieningen en de groenvoorzieningen, alsook van de gronden waarop deze worden aangelegd, dienen kosteloos overgedragen te worden aan de gemeente om opgenomen te worden in het openbaar domein van de gemeente. De verkavelaar draagt de aktekosten.

Afschrift

Een uittreksel van deze beslissing wordt overgemaakt aan:

- IOK, Antwerpseweg 1, 2440 Geel
- de gemeentelijke omgevingsambtenaar
- het hoofd van de Technische dienst
- de financieel directeur

Toegevoegde agendapunten

18.Motie stiptheid treinen in de kempen (toegevoegd agendapunt Groen)

Wetgeving

artikel 21 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Feiten

de stiptheidscijfers die reizigersvereniging Trein Tram Bus bekendmaakte op 23 januari waaruit blijkt dat de piekurtrein naar Mol slechts een dag op vier op tijd aankomt en de trein Binche-Turnhout een van de minst stipte treinverbinding van het land is;

de lage stiptheidscijfers van de Beneluxtrein waar de reizigers van station Noorderkempen afhankelijk van zijn;

het actualiteitsdebat over deze kwestie in de commissie mobiliteit in de Kamer van Volksvertegenwoordigers op 12 februari dit jaar;

de aankondiging van de CEO van NMBS in een hoorzitting op 23 januari 2019 van een onderzoek naar het verbeteren van de stiptheid op de verbinding Binche-Turnhout;

het ontbreken van een onderstationschef maar ook van voldoende toiletten, fietsenstallingen, zitplaatsen en wachtruimte in station Noorderkempen en het voornemen van NMBS om het parkeren betalend te maken;

de belofte van NMBS tijdens de roadshow in de provincie Antwerpen in het kader van haar nieuwe vervoersplan 2020-2023 om het aanbod tussen de Kempen, Mechelen en Brussel uit te breiden en te zorgen voor een verbeterde aansluiting vanuit de Kempen en Antwerpen naar lijn 26 en van Heist-op-den-Berg naar Mechelen en Brussel;

Motieven

de Kempenaar is sterk afhankelijk van de trein voor zijn woon-werk verkeer; dagelijks nemen 3.966 reizigers de trein in Herentals, 1.642 reizigers in Turnhout, 1.394 in Noorderkempen (Brecht), 2.354 in Mol, 1.796 in Heist-Op-den-Berg, 1.816 in Geel, wat maakt dat deze Kempense gemeenten allen in de top-100 van drukste stations staan; ook heel wat inwoners van Merksplas zijn aangewezen op deze verbindingen en dat een versterking en verbetering van het aanbod bijkomende reizigers zou aantrekken;

Tussenkomsten

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) is het hier zonder meer mee eens en bevestigt dat deze visie door alle Kempense lokale besturen wordt verdedigd. De gemeente Merksplas heeft het standpunt ingenomen om als lokaal bestuur geen moties aan te nemen over bevoegdheden die door het Federaal en Vlaams bestuursniveau uitgeoefend worden. Deze materie en de problematiek rond de Lijn kan aangekaart worden door de verantwoordelijke van de vervoersregio.

gemeenteraadslid Tine van der Vloet (N-VA) vraagt nog of de Conferentie van Burgemeesters rond deze materie iets doen;

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat zij gezamenlijk een brief schrijven aan de bevoegde minister en af en toe een delegatie naar Brussel sturen om deze problematiek verder aan te kaarten;

Besluit Met 2 stemmen voor (Jef Schoofs, Jan De Bie), 17 stemmen tegen (Frank Wilrycx, Kris Govers, Monique Quirynen, Karel Lenaerts, Leen Kerremans, Annie Verheyen, Jef Van Accom, Kris Luyckx, Raf Verheyen, Tine Van der Vloet, Evelien Willems, Josée Van Aert, Boris Kersemans, Koen Staes, Nele Daems, Jan Quirijnen, Luc Holthof) wordt dit agendapunt verworpen.

Rondvraag

19.Rondvraag.

Wetgeving

Ingevolge artikel 31 van het decreet lokaal bestuur en artikel 11 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad wordt aan de raadsleden de mogelijkheid geboden aan het schepencollege vragen te stellen.

Tussenkomsten

gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) vraagt:

'CORONA - Communicatie naar gemeenteraadsliden is onbestaande en ook naar de burger is dit eerder beperkt. Hoe verloopt de communicatie? Dit is toch een serieuze crisis-situatie en daarvan vinden wij niets terug in de agenda van de gemeenteraad. Ook in collegeverslagen is dit zeer beperkt? Wat zijn de maatregelen die genomen worden door het gemeentebestuur? Wat is de stand van zaken voor Merksplas? Wij zitten hierbij met tal van vragen aangaande de impact van deze crisis op onderwijs, thuiswerk, jeugd, wzc en andere zorginstellingen, controles, ...'

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat deze situatie ongezien is en de federale rampenfase dan ook werd afgekondigd. Er wordt gecommuniceerd via de website. Dagelijks worden er verschillende beslissingen ad hoc genomen na ruggespraak met diverse actoren. Soms wijzigen de maatregelen. De bibliotheek is een goed voorbeeld van de wijzigende instructies. Burgemeesters kunnen de maatregelen alleen maar interpreteren en uitvoeren. De maatregelen kunnen noch verzwakt noch afgezwakt worden. Er gaat ook twee maal per week een intergemeentelijk veiligheidsoverleg door met de verschillende disciplines. Over de stand van zaken en het effect op de verschillende doelgroepen in onze gemeente wordt dieper ingegaan adhv de vragen van NVA hieronder.

gemeenteraadslid Tine van der Vloet (N-VA) vraagt:

'Onze rondvraag gaan we beperken tot één item namelijk COVID-19.

Het overheerst nu allemaal ons leven en vinden het belangrijk dat dit thema dan ook aan bod komt in de gemeenteraad.

Het leeft in de gemeente en we zien dat er heel wat op poten gezet wordt vanuit de gemeente, vanuit de ondernemers, vanuit de burgers enzovoort. En dat is zeer goed.

Solidariteit is nu meer dan ooit van groot belang.

Maar het roept ons als gemeenteraadslid ook nog veel vragen op:'

- **Communicatie:** zoals we al eerder de vraag hebben gesteld in een mail zouden we graag van alles wat jullie beslissen rond COVID-19 op de hoogte worden gebracht. Het is nu meer dan ooit belangrijk dat de ganse gemeenteraad samen kan werken om dit aan te pakken. Dan zou het ook gemakkelijk zijn dat wij van alles op de hoogte worden gebracht. We zagen maar enkele regels tot nu toe in het schepencollege. We zouden

dan willen vragen waar alle maatregelen die worden genomen , waar die dan worden beslist? Ook zouden we daar dus graag van op de hoogte blijven.

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat alle informatie onmiddellijk aan de volledig bevolking wordt meegedeeld. Hiervoor is een aparte website opgezet. 90% van de beslissingen is uitvoering van Vlaamse of federale maatregelen en wordt ook via hun kanalen gecommuniceerd. De beslissingen worden genomen in samenspraak met de betrokkenen vb. school, kinderopvang, ... Ook is er 2 x per week een intergemeentelijke veiligheidscel.

- Specifieke vragen zijn daar zoals wat doet de gemeente om hun **mensen te bereiken**? We zien uiteraard de mooie website, maar er zijn mensen die de weg naar het digitale niet vinden. Hoe worden zij bereikt? Wat met anderstaligen? Hoe zorgen jullie er voor dat de nodige informatie al onze burgers bereikt?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat er met de corona website van de gemeente kort op de bal gespeeld kan worden; net als via de gemeentelijke facebook-account. Hij zegt ook dat 65-plussers en kwetsbaren worden opgebeld (of desnoods bezocht met inachtnaam van afstandsregels) door het OCMW. Heel wat vrijwilligers staan voor hen klaar om hen te helpen met vb boodschappen. Men kan ook zelf de Welzijnslijn van het OCMW opbellen. Ook de school heeft al de ouders gebeld en het IBO contacteerde de kansarme gezinnen. Er is met de drukker afgesproken om de aanlevering van de teksten en de verschijning van de nieuwsbrief korter op mekaar te laten aansluiten, zodat de informatie accurater kan zijn. Voor anderstaligen zijn er vertalingen beschikbaar. Via de werkgevers (serrehouders) kunnen we met hen communiceren. De politie contacteert hen ook en sensibiliseert of verbaliseert, indien men hardleers blijft.

- Wat doen jullie voor onze **handelaars** ? Zijn daar tot op heden al initiatieven voor genomen? Of in de toekomst?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat de gemeente al altijd een goede verstandhouding heeft met de handelaars. De gemeente ondersteunt de handelaars logistiek met hun organisaties (vb. braderij), banners om lokaal te kopen, de website, geen "pestbelastingen". Dit zijn belastingen op ondernemers (vb. drijfkracht, reclameblaadjes, m² terras, ...) Deze hebben wij allemaal 20 jaar geleden al afgeschaft. Op de corona-website zie je op welke handelaars je kan terugvallen.

- Een van de sectoren waar veel vraag naar arbeid is , is de **land- en tuinbouw**. Hebben jullie een zicht op die bedrijven in Merksplas. Hebben zij nog voldoende personeel om de lekkere aardbeien en tomaten te plukken? Kan daar voldoende rekening gehouden worden om bv de nodige afstand bewaren? Staat u in contact met de bedrijfsleiders over deze problematiek?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat er een goed contact is met de serristen. Zij hebben hun eigen kanalen om extra personeel te zoeken en worden door hun belangenvereniging goed begeleid. Het toezicht op de arbeidsvloer gebeurt door de arbeidsinspectie. Wij bezorgden hen de nodig info i.v.m. de corona-maatregelen in de taal van hun werknemers

- Wat doen jullie voor onze **zorginstellingen** in onze zorggemeente? Zijn daar al initiatieven door jullie voor genomen? Of in de toekomst?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat de zorginstellingen op het grondgebied vrij goed gespaard zijn gebleven van corona en volgens hun verantwoordelijken over voldoende persoonlijke beschermingsmiddelen beschikken. Indien nodig kunnen ze ook testen en dan de gepaste maatregelen nemen. Zij zijn ook op de hoogte dat ze altijd op de gemeente een beroep kunnen doen. Via de federale overheid zijn de instellingen bevoorrad met mondklappers. De gemeente zelf heeft mondklappers besteld via intergemeentelijke groepsaankoop bij leverancier AZ Turnhout. De gevangenis had een probleem met het afval dat met medewerking van IOK werd opgelost. De gemeente heeft materialen aangeleverd zodat de SIM zelf mondklappers kan maken.

- De **jeugdverenigingen** kunnen nu mogelijks niet hun jaarlijkse spekkenverkoop doen of een fuif geven om wat geld in het laatje te brengen. Heeft de gemeente hier een zicht op of zij daar specifieke vragen rond hebben?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat de gemeente de jeugd niet alleen in corona-tijden ondersteunt. De gemeente doet immers de investering in de jeugdinfrastructuur en biedt heel wat logistieke steun gratis aan. Inderdaad zijn wekelijks

bijeenkomsten, fuiven en activiteiten opgeschort. Het is afwachten of de zomerkampen zullen kunnen doorgaan. Wat de spekkenverkoop betreft: zolang ze de spekken niet gekocht hebben, valt de schade wel mee en zullen ze deze actie op een later tijdstip kunnen doen.

- Wat doet u richting **de 2^{de} verblijvers** op de camping hier in Merksplas? Zijn daar controles? Vele burgers stellen daar hun vragen bij.

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat er geen passanten zijn toegelaten maar diegenen die er hun vast stek hebben, waaronder veel seizoenarbeiders, kunnen blijven. Dit geeft hen echter geen rechten om ook later effectief hun vaste verblijfplaats op de camping te hebben. Het is echter een problematiek die al lang speelt. De noodopvang in de Kempen is niet voldoende groot en ook de huisvestingsmaatschappijen kunnen dit niet opvangen.

- Werkt **het gemeentepersoneel** als het kan van thuis uit? Heeft iedereen voldoende beschermingsmateriaal om de job veilig uit te oefenen? Welke maatregelen zijn er voor het eigen personeel genomen?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat thuiswerk eventueel mogelijk is maar vooral social distancing in acht genomen wordt. Het gemeentehuis werkt op afspraak en middels flexibele uren. Er wordt meer gebruik gemaakt van de fiets om naar de werf te rijden ipv samen in het dienstvoertuig.

- Heeft **de politie** al veel pv's gegeven hier in Merksplas en wat is de reden hier dan van? Is er voldoende controle door hen uitgevoerd, hoe verloopt dit allemaal? Hebben jullie voldoende overleg met hen om deze crisis onder controle te houden hier in Merksplas?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat er in de politiezone reeds een 400-tal PV's werden opgemaakt voor niet-essentiële verplaatsingen of samenscholingen. In het begin werd er meer gesensibiliseerd, nu verbaliseert men onmiddellijk. Vanaf morgen kan er onmiddellijk geïnd worden via bancontact. Nogal wat capaciteit gaat naar de grensbewaking. Er zijn ook meerder patrouilles, in uniform en anoniem, op pad. Twee maal per week is er een intergemeentelijk veiligheidsoverleg met de verschillende disciplines.

- Vanuit Vlaanderen is er een oproep naar computers geweest voor kinderen die er geen hadden om hun huistaken te maken of om life lessen te volgen. Wij zien ook dat vele gemeentes een oproep hebben gedaan voor hun eigen bevolking. Hebben jullie hier een zicht op een tekort aan computers voor onze kinderen **in het onderwijs** en wordt hier ook nog zo'n oproep gelanceerd?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat de lagere scholen de noden hebben geïnventariseerd en de kinderen die er behoefte aan hadden een laptop gegeven. Ook worden kwetsbare gezinnen door het sociaal huis geholpen (middelbare school).

- Vanuit het sociaal huis heeft men een mooi initiatief opgezet om **mensen in nood te helpen** om naar de winkel te gaan of naar de post ofzo. Hoeveel vragen zijn er al binnengekomen? Bereiken jullie hiermee de doelgroep die je voor ogen had?

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat de mensen dankbaar zijn voor deze telefoontjes. Er is al heel wat hulp geboden zoals bibliotheek aan huis, boodschappen, warme maaltijden, gezinszorg of vragen over incontinentiemateriaal. Veel hulp komt ook van de burens, familie, ...

- Er is ook een zeer mooi initiatief dat **alle 65 plussers worden opgebeld**. Vanwaar de keuze om de lat op 65 jaar te leggen? Bereiken jullie zo iedereen of enkel de mensen die men vindt in de witte gids? Wij merken dat de mensen er veel deugd aan hebben als je ze opbelt, dit is een zeer mooi initiatief.

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat 65+ worden opgebeld omdat dit de risicogroep is. De adressen hebben we nog van het project 'alleen overleven' en de gegevens vinden we in de witte gids of via familie, burens of vrienden. Er is ook een oproep in de nieuwsbrief / website om u kenbaar te maken. Ouderen die we niet kunnen bereiken krijgen een bezoekje met inachtnaam van de afstandsregels. Naast de dienstverlening die in de vorige vraag werd toegelicht, zijn er ook heel wat vragen over de do' en don'ts in deze coronaperiode, is men vooral blij met een luisterend oor en komen er toch soms zaken naar boven waar structurele hulp nodig is.

gemeenteraadslid Luc Holthof (N-VA) wilde nog even benadrukken dat hij het als gemeenteraadslid toch fijn zou vinden om wat meer betrokken te zijn. burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat er snel moest beslist worden en goed gecommuniceerd naar alle burgers. De voornaamste taak hierbij was simpelweg het uitvoeren van de beslissingen van de Federale en de Vlaamse Overheid. We bekijken met de pas versterkte communicatiedienst of gemeenteraadsliden nog een apart bericht zouden kunnen krijgen in hun mailbox met de getroffen maatregelen specifiek voor de gemeente Merksplas, maar zoals al in de inleiding gezegd, proberen we alle info ineens aan de hele bevolking mee te delen.

gemeenteraadslid Jan De Bie (Groen) vraagt:

'Op 2 maart kregen we een toelichting rond het schoolvervoersplan. Ik heb dit met de nodige aandacht gevolgd en deels laten doorsijpelen. Daarbij kwamen volgende vragen alvast naar boven:

- Waarom werd Heiseneinde als aanbevolen schoolroute genomen en niet Heidestraat?
- Er is een subsidie verkregen voor een fietsdoorsteek aan Qworzo. Waarom is er niet gekozen om eerst (één van) de drie prioriteiten aan te pakken uit het plan? Wat gaat er gebeuren met deze drie prioriteiten? En wanneer?
- Wanneer gaat men van start met het testen van school- en/of fietsstraten?
- op CBS kwam ook de gunning voor de heraanleg van Bevrijdingsstraat, Rodenbachstraat en Gezellestraat. Worden aanbevelingen uit het Schoolvervoersplan hier mee genomen bij deze heraanleg?'

schepen Karel Lenaerts (Leefbaar) antwoordt dat er in het schoolvervoerplan drie geclusterde routes zijn opgemaakt op basis van de resultaten van de enquête waarbij de knelpunten worden vermeden. De Heidestraat vormt inderdaad een alternatief voor het Heiseneinde. Door het corona-virus is er nog geen kans geweest om samen met de GAV en de scholen naar een testfase te gaan. Eind 2019 werd een snelle subsidieaanvraag ingediend om deze fietsdoorsteek te verwezenlijken. Een voorwaarde voor deze subsidie was een project binnen de straal van 100m van de schooluitgang. De heraanleg van de Gezellestraat, Rodenbachstraat en Bevrijdingsstraat dateert van voor het schoolvervoerplan, maar dit zal met de uitrol van het schoolvervoersplan nog kunnen worden aangepast. Er is al inspraak via een bewonersvergadering geweest waarbij de plannen aangepast werden. Een nieuwe bewonersvergadering zal worden ingepland wanneer de aannemer en de fasering gekend is.

gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) vraagt:

'Werken in Hazenpad en Wolfstraat zijn volop aan de gang.

- In het verslag van de GAV lezen we de volgende vragen van bewoners: Is het mogelijk het volledige wegdek van de Werfstraat te vernieuwen? Is het mogelijk om in de Werfstraat met de aansluiting Hoevestraat ter hoogte van de elektriciteitscabine een verkeersveiliger oplossing in te richten? Welk standpunt neemt het bestuur in?
- Kan er misschien een bijkomende signalisatie of zelfs omleiding komen voor fietsers komende van de Tarstraat? Zij staan aan de Wolfstraat plots op een werf...'

schepen Karel Lenaerts (Leefbaar) antwoordt dat het wegdek volledig wordt hernieuwd zoals in de Hoevestraat met verkeersdrempel en fietsstuggestiestrook. Er zal een omleiding voorzien worden voor het fietspad van de Tarstraat naar de Wolfstraat.

gemeenteraadslid Luc Holthof (N-VA) stelt dat er in de Werfstraat en omliggende te snel gereden wordt en vraagt zone 50 invoeren te overwegen.

schepen Karel Lenaerts (Leefbaar) beaamt dit en zegt samen met de GAV te bekijken om naar een snelheidsregime van 50 km/uur te gaan.

gemeenteraadslid Jan De Bie (Groen) vraagt:

'In het CBS van 18/02 staat het inschakelen van een bijkomende kracht vanuit Cipal voor een dag per week gedurende 6 maanden. Er is sprake van een upgrade van de website en uitbreiding van de digitale communicatie en dienstverlening naar burger. Wat zijn de plannen?'

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat er gewerkt wordt rond digitalisering van de dienstverlening, informatieveiligheid en een upgrade van de website. Ook is er ICT bijstand nodig voor de opstart van de nieuwe serverinfrastructuur en voor de

omschakeling in de bib. We krijgen versterking van een halftijdse ICT-er vanuit de stad Turnhout en de bijkomende kracht van Cipal.

gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) vraagt:

'Klimaatplan / Bomencharter:

Minister Bart Somers kijkt heel erg naar de steden en gemeenten om de klimaattransitie waar te maken. Zal onze gemeente deze opportuniteit grijpen? Komt er een degelijk klimaatplan met concrete acties? Ook het bomencharter speelt een belangrijke rol in Somers' klimaatambitie. Gaat ook ons bestuur het Bomencharter ondertekenen en zich actief inzetten om een boom per inwoner te planten in Merksplas?'

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) antwoordt dat de werking uit het verleden verder gezet wordt. De uitrol van de twee ruilverkavelingen heeft reeds voor heel wat extra bomen en bos gezorgd. Het is niet de bedoeling om de teller nu terug op nul te zetten. Er is heel wat bos verdwenen in het kader van natuurherstel.

gemeenteraadslid Jef Schoofs (Groen) wijst er op dat het nu de moment is om de processierupsen te bestrijden.

burgemeester-voorzitter Frank Wilrycx (Leefbaar) verwijst naar het plan van aanpak van de milieudienst: mezenkasten, experimenteren met afvangsystemen, aankoop van een stofzuiger, ... In de volgende nieuwsbrief zal er aan artikel over gepubliceerd worden.

Aldus gedaan en beslist in zitting datum als ten hoofde.

De Algemeen directeur,

De Burgemeester-Voorzitter,

Dries Couckhuyt

Frank Wilrycx