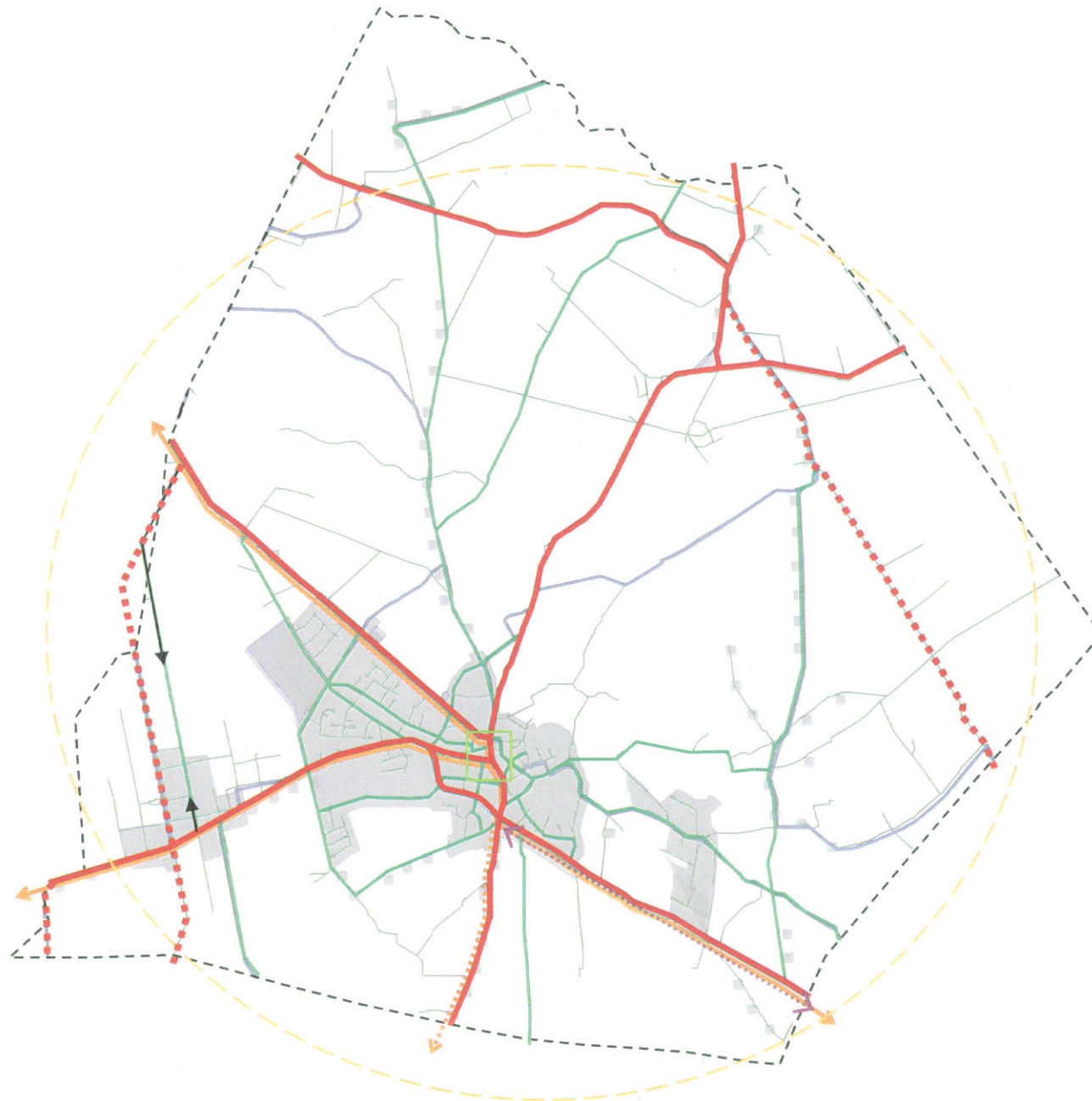


gewenste fiets- en openbaar vervoersstructuur



- Bebouwingspatroon
- Bedrijventerrein
- Openbaar vervoer*
 - Verbindende buslijn
 - Behoud bestaande lijnvoering
 - Voorstadsbediening
 - Belbussysteem
 - Regelmatige bediening kolonie
 - Centraal overstappunt

- Fietsroutes*
 - Bovenlokale – functionele fietsroute
 - Alternatieve functionele fietsroute
 - Lokale route

Bron: Mobiliteitsplan Merksplas, 2002, Groep Planning

Toeristisch fietsknooppuntennetwerk (TPA)

IOK plangroep

kaartnummer R7

datum september 07

fase GRS

